



Vaše značka:

ze dne:

Č. j.:

JIH/033459/1716/ODK/Bla VZ 27.17

Sp. zn.

Adresa

Vyřizuje:

Mgr. Lukáš Blahuta

Telefon:

+420 599 430 279

Fax:

E-mail:

lukas.blahuta@ovajih.cz

Datum:

25. dubna 2017

všem dodavatelům

- uveřejněno na profilu zadavatele-

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Veřejná zakázka: **Údržba a realizace dopravního značení na území SMO, městského obvodu Ostrava-Jih v letech 2017 - 2021**

Zadavatel:

Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu
IČO: 00845451, DIČ: CZ00845451

Způsob zadání:

podlimitní veřejná zakázka na dodávky zadaná ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace dle §98 odst. 3 zákona v návaznosti na písemnou žádost dodavatele ze dne 24. 4. 2017:

| | |
|---------------------|---|
| Dotaz č. 1 | <i>Dotaz č. 1 týkající se rámcové smlouvy a to článku II. bod č.4: Zhotovitel toto ustanovení plnit nemůže a to z důvodu, že nemá právní prostředky k zajištění této povinnosti. Tuto povinnost má zajistit zadavatel prostřednictvím Policie ČR.</i> |
| Odpověď č. 1 | Čl. II bod č. 4 smlouvy ukládá zhotoviteli povinnost zajistit z dotčené plochy odstranění vozidel, které by bránily provedení vodorovného dopravního značení. Předmětem veřejné zakázky je zajištění kompletních činností spočívajících v údržbě a realizaci dopravního značení jménem zadavatele, tedy i veškerá spolupráce s Městskou policií Ostrava či Policií ČR při projednávání záležitostí týkajících se dopravního značení; zadavatel proto požaduje také kooperaci s policií ve věcech oznamování prací, upozorňování řidičů na nutnost odstranit vozidla z dotčeného místa, odstranění vozidel apod. |
| Dotaz č. 2 | <i>Článek VII. bod č.2: Zhotovitel tuto povinnost bude realizovat pouze za předpokladu oboustranného odsouhlasení finančních prostředků za držení pohotovosti mimo pracovní dobu, svátky a dny pracovního volna. Toto finanční ujednání není zahrnuto v cenové nabídce VZ 27.17, přitom jsou v tomto bodě stanovené vysoké pokuty.</i> |

| | |
|---------------------|---|
| Odpověď č. 2 | Čl. VII bod č. 2 smlouvy upravuje postup v případě havarijních situací, kdy by mohlo dojít k vážnému ohrožení plynulosti či bezpečnosti silničního provozu z důvodu chybějícího dopravního značení (např. propady v chodnicích či vozovkách komunikací). K těmto situacím může dojít kdykoliv i mimo pracovní dny (o sobotách, nedělích či svátcích), s ohledem na zajištění bezpečnosti a předejití možným důsledkům považujeme za nezbytné tyto mimořádné situace řešit co nejdříve, ve smlouvě proto navrhuje umístění odpovídajícího dopravního značení nejpozději do 2 hod od nahlášení objednatelem. Na základě zadávací dokumentace k VZ 27.17, Čl. III. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny vyplývá, že nabídková cena v české měně jako cena smluvní a nejvýše přípustná bude účastníkem zpracována podle zadávací dokumentace, jejíž součástí je i zadavatelem zpracovaný soupis položek a nabídková cena bude obsahovat veškeré náklady spojené s úplným a kvalitním provedením předmětu plnění. |
| Dotaz č. 3 | <i>Dotaz k zadávací dokumentaci (přílohy): Součástí zadávací dokumentace v příloze č.4 ZD (tabulka v excelu) jsou stanoveny požadované údaje a tyto údaje jsou totožné s údaji v příloze č.1. Je nutné obě tabulky vyplnit?</i> |
| Odpověď č. 3 | Příloha č. 4 zadávací dokumentace slouží pouze k vymezení rozsahu předmětu veřejné zakázky. V rámci cenové nabídky je nezbytné předložit doplněný návrh rámcové smlouvy o dílo včetně kompletně vyplněné přílohy č. 1. |

Toto poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace je pro zpracování nabídky závazné.

Zadavatel dále poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace dle §98 odst. 1 zákona a mění pravidla pro hodnocení nabídek následujícím způsobem:

Nahrazuje se bod 6. Zadávací dokumentace v rozsahu:

„U této veřejné zakázky budou nabídky hodnoceny podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH, přičemž nabídky budou seřazeny podle výše nabídkové ceny v Kč bez DPH od nejnižší po nejvyšší.

V případě stejné nabídkové ceny 2 a více nabídek na 1. – 3. místě bude rozhodnuto o zrušení této veřejné zakázky dle § 127 odst. 2 písm. d) zákona.“

novým zněním pravidel pro hodnocení nabídek:

„Nabídka bude hodnocena podle ekonomické výhodnosti bodovací metodou.

Pro hodnocení nabídek použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 1 až 100 bodů. Každé jednotlivé nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria. Pro všechna číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nabídky k hodnotě nejvhodnější nabídky. Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Hodnocení podle bodovací metody provede hodnotící komise tak, že jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle dílčích kritérií vynásobí příslušnou vahou daného kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek hodnotící komise stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější je stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty.“

S pozdravem

Mgr. Daniel Jeřábek
vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb

Dokument je opatřen elektronickým podpisem.