



Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih		5	
AGENDOVÉ ČÍSLO			
S	0989	2016	ODK
TYP	POR. ČÍSLO	ROK	ODBOR

Číslo smlouvy objednatele:

Veřejná zakázka č.:

Identifikátor zakázky č.:

S/09/ 770 / 16

VZ 93.15

P15V00000093

Smlouva o zajištění zimní údržby komunikací včetně čištění v zóně 1, 2, 4, 5

(dále jen „smlouva“)

1. Smluvní strany

název: **Statutární město Ostrava**
se sídlem: **Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava – Moravská Ostrava**

příjemce: **Městský obvod Ostrava-Jih**
na adrese: **ul. Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka**
zastoupen: **Bc. Martinem Bednářem, starostou**
IČ: **00845451 ev. č. 04**
DIČ: **CZ00845451**
Bankovní spojení: **KB Ostrava-Hrabůvka**
Č. účtu: **1520761/0100**

Telefon na referenta pro zimní údržbu komunikací: 599 430 471, zelená linka pro hlášení závad od občanů bude zveřejněna na stránkách www.ovajih.cz před zahájením zimní údržby.

dále jen „objednatel“

název/jméno a příjmení: **VYKRUT zahradní služby a.s.**
se sídlem/místem podnikání: **Pavlovova 3048/40, 700 30 Ostrava – Zábřeh**
zastoupena/jednající: **Petr Vykrut**
IČ: **03921921**
DIČ: **CZ03921921**
Bankovní spojení: **Komerční banka Ostrava**
Č. účtu: **19-6351160257/0100**
Zapsána v obchodním/živnostenském rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10682
ID datové schránky: **s3x3r5r**
kontaktní email: **vykrut@vysadime.cz**

dále jen „zhotovitel“

Smluvní strany prohlašují, že údaje v tomto článku smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

Smlouva se uzavírá na základě usnesení Rady městského obvodu Ostrava-Jih č. 3281/81, ze dne 25. 8. 2016.

2. Účel smlouvy

2.1. Zajištění zimní údržby místních komunikací v zóně 1, 2, 4, 5 vč. zajištění posypových materiálů (solí, zdršňujícího posypového materiálu), čištění během zimního období a ražonové čištění po zimní údržbě komunikací včetně nakládky, odvozu a zajištění likvidace odpadu po zimní údržbě komunikací (dále jen „ZÚK“) a čištění od listí a jiných nečistot, a to v zónách uvedených v příloze č. 3 této smlouvy, ve statutárním městě Ostrava, městském obvodu Ostrava-Jih na místních komunikacích III. a IV. třídy a míst a komunikacích, vyjmenovaných v platném a účinném Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků.

3. Základní pojmy

3.1 **Zimní období** – období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku.

V případě mimořádných povětrnostních podmínek a nastalé nutnosti zásahu zimní údržby mimo toto období se postupuje dle pokynů objednatele.

3.2 **Zimní údržba místních komunikací (ZÚK)** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikající povětrnostními vlivy.

3.3 **Ruční ZÚK** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti, vznikající povětrnostními vlivy, pomocí ručního náradí, motorové nebo ruční frézy.

3.4 **Posypový materiál** – sůl, zdršňující posypový materiál. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky.

3.5 **Sůl** – směsi chloridů. Bližší specifikace typů a možnosti použití solí ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

3.6 **Zdršňující posypový materiál** – materiál, používaný pro posyp komunikací, jedná se o různé kamenivo, písek, strusku. Zrnitost těchto materiálů je v rozmezí 0,5 – 8 mm, přičemž je nepřípustné překročit tuto mez.

3.7 **Sjízdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Sjízdností se rozumí sjízdnost definovaná dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů.

3.8 **Schůdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Schůdností se rozumí schůdnost, definována dle zákona o pozemních komunikacích.

3.9 **Výjezd** – zahájení činnosti v rámci ZÚK a čištění komunikací. Vyhláší je objednatel nebo dispečer a zahrnuje nasazení potřebného množství techniky a pracovníků zhotovitele.

3.10 **Enormní (intenzivní) spád sněhu** – silný, nepřetržitý příval sněhu, kdy je nutné ZÚK provádět nepřetržitě a opakovaně, většinou doprovázený silným větrem, nebo přívalem mokrého těžkého sněhu.

3.11 **Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních vlivů, které způsobí nadměrný spád sněhu, zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území městského obvodu (města). V případě kalamitní situace se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava-Jih, vyhláší je

2/13 VZ 93.15, P15V00000093

„Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MObv. O.-Jih v letech 2016 – 2018, včetně čištění MK v lokalitách 1, 2, 4 a 5“

OSTRAVA!!!
OSTRAVA-JIH

kalamitní situaci Operační štáb ZÚK městského obvodu Ostrava-Jih.

3.12 Zóna – místo plnění smlouvy.

3.13 Plán ZÚK – dokument schválený Radou městského obvodu Ostrava-Jih, upravující ZÚK v rámci statutárního města Ostrava, Městského obvodu Ostrava-Jih. Plán ZÚK je nedílnou součástí této smlouvy. Plán ZÚK bude prokazatelně předán zhotoviteli vždy v termínu do 30. 10. kalendářního roku. V roce 2016 bude plán ZÚK předán zhotoviteli v prvním dnu účinnosti smlouvy. V plánu ZÚK je závazně stanoven postup zhotovitele při provádění ZÚK, místo provádění ZÚK a podobně.

3.14 Čištění kanalizačních vpustí – uvolnění krytu vpustí a odstranění povrchových nečistot k zajištění bezproblémového odtoku rozpuštěného sněhu.

3.15 Dispečer - pracovník zhotovitele, zabezpečující zimní údržbu tak, aby příslušné úkony zimní údržby byly prováděny v dostatečném rozsahu podle panujících nebo očekávaných povětrnostních podmínek a dopravně-technického stavu komunikací.

3.16 Dispečerská služba zhotovitele – nepřetržitá služba, kterou zajišťuje zhotovitel. **Zahrnuje dispečera a pracovníky, kteří mají v dané době pracovní pohotovost.**

3.17 Dispečerský deník – deník, vedený nepřetržitě a v souladu s článkem 12 této smlouvy.

3.18 Čištění komunikací – odstranění nečistot včetně spadaneho listí z místních komunikací a jejich uložení na skládce v souladu se zákonem 185/2001 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v průběhu zimního období za vhodných klimatických podmínek v době, kdy není prováděna zimní údržba. **Vyčištěním** se rozumí ruční či strojové odstranění veškeré nečistoty, strusky nebo kamenné drti, prachu, pylu, popř. listí, usazené zeminy, včetně vymetení a vystřikování nečistot zpod parkujících automobilů.

3.19 Řádnou údržbou se rozumí dodržení technologie posypu, odklízení sněhu a zimní údržby dle vyhlášky.

3.20 Operativní ošetření - posyp místních komunikací III. a IV. tř. při akutním riziku vzniku ledovky:

- uvolňování tajícího sněhu z kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok vody z komunikací a zpevněných ploch,
- uvolnění sněhových hrázek z chodníků tak, aby voda mohla z chodníků a zpevněných ploch odtéct do zeleně či kanalizace.

3.21 Údržba přístupů – jedná se převážně o ruční vyčištění vstupů do ZŠ, MŠ, domů služeb, objektů občanské vybavenosti, specifikovaných v plánu ZÚK.

3.22 Rajonové čištění – odstranění nečistot z místních komunikací po zimní údržbě komunikací. Probíhá v období od 1. 4. kalendářního roku na všech místních komunikacích, i na těch, které jsou ze ZÚK vyloučeny nařízením statutárního města Ostravy číslo 7/2009, ve znění pozdějších předpisů.

3.23 Místní komunikace (dále jen „MK“) – souhrnně komunikace III. a IV. třídy. Pojem rovněž může být užíván odděleně – MK III. třídy a MK IV. třídy.

4. Předmět smlouvy

4.1 Zajištění sjízdnosti na MK III. třídy, uvedených v plánu ZÚK v dané zóně. Údržba přístupů a vjezdů k budovám a zásobovacím rampám, uvedeným v plánu ZÚK v dané zóně dle plánu ZÚK.

3/13 VZ 93.15, P15V00000093

„Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MObv. O.-Jih v letech 2016 – 2018, včetně čištění MK v lokalitách 1, 2, 4 a 5“

OSTRAVA!!!
OSTRAVA-JIH

- 4.2 Zajištění schůdnosti všech MK IV. tř., uvedených v plánu ZÚK v dané zóně.
- 4.3 Operativní ošetření a operativní ošetření MK při akutním nebezpečí vzniku ledovky.
- 4.4 V případě enormního (intenzivního) spadu sněhu odhrnutí nebo přemístění sněhu za chodník nebo za komunikaci do zeleně nebo zpevněné plochy, které jsou v majetku statutárního města Ostrava ve správě městského obvodu Ostrava-Jih, či odvoz sněhu na vytipovaná místa dle pokynů objednatele.
- 4.5 Zajištění nepřetržité dispečerské služby, vedení dispečerského deníku dle platných předpisů dle časové posloupnosti. Povinností dispečera je každých 3 až 6 hodin kontrolovat stav MK III. a IV. tř. v dané zóně.
- 4.6 Nákup zdrsňujícího posypového materiálu a soli včetně uskladnění, dovozu, nakládky a jeho použití k ošetření MK.
- 4.7 Odvoz veškerého odpadu vč. jeho uložení na skládku dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.8 Čištění komunikací od spadaného listí (listopad, prosinec) a čištění komunikací v průběhu zimního období při vhodných povětrnostních podmínkách (leden – březen), rajonové čištění (duben).

5. Ruční ZÚK

Ruční ZÚK bude prováděno na:

- 5.1 Přístupech k tramvajovým zastávkám v chodnících, autobusovým zastávkám městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“). Zastávky MHD v chodnících budou udržovány od označnicku zastávky v délce maximálně 17 m a v celé šíři chodníku po celých 24 hodin. Posyp solí nebo zdrsňujícím posypovým materiálem dle uvážení dispečera a dle nutnosti. V ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les) objednatel nepřipouští za žádných okolností možnost použití solí.
- 5.2 Veřejně přístupných schodištích, na srážech, rampách a v částech podchodů dotčených sněhem či ledem až na holý kryt a s trvalým ošetřením solí (příp. zdrsňujícím materiálem dle uvážení dispečera a dle nutnosti).
- 5.3 Přechodech pro chodce, označených svislou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Ostrava-Jih. V tomto případě bude ošetřen chodník vč. obrubníku ve stejné min. šíři.
- 5.4 V místech, kde neprojde technika, kde se nachází svislé dopravní značení, parkující automobily zasahující do chodníků apod. V tomto případě je použití sněhové motorové nebo ruční frézy možné, anebo musí být chodník ošetřen ručně, a to v min. šíři 60 cm.

6. Čištění komunikací a rajonové čištění

6.1 V období od 1. 11. do 31. 12. se provádí odstraňování spadaného listí a jiných nečistot z komunikací a jejich krajnic, a povrchové čištění uličních vpustí, **strojově s ručním dočištěním** (provádí se na výzvu zástupce objednatele).

6.2 Pokud v zimním období nastanou klimatické podmínky, nevyžadující zásah v rámci zimní údržby, provádí se na výzvu zástupce objednatele čištění místních komunikací a dalších ploch s tím, že bude dokončeno

4/13 VZ 93.15, P15V00000093

„Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MObv. O.-Jih v letech 2016 – 2018, včetně čištění MK v lokalitách 1, 2, 4 a 5“

OSTRAVA!!!
OSTRAVA-JIH

nejpozději do 14 kalendářních dnů od jeho zahájení (provádí se na výzvu zástupce objednatele v souladu s body 6.7.1.-6.7.3. této smlouvy).

6.3 V období od 1. 1. do 31. 3. se za vhodných klimatických podmínek odstraňuje přebytečný zdrsňující posypový materiál a jiné nečistoty z komunikací a parkovišť v **plošném rozsahu zimní údržby**, strojově bez ručního dočištění (provádí se na výzvu zástupce objednatele v souladu s 6.7.1. - 6.7.3. této smlouvy).

6.4 Veškeré nečistoty musí být sbírány a odváženy v souladu s bodem 4.7 smlouvy, nikoli meteny do zeleně.

6.5 Zástupce objednatele je oprávněn provádět kontrolu vyčištěných MK. O takové kontrole bude proveden zápis do dispečerského deníku.

6.6 Před zahájením rajonového čištění, a to již v průběhu prvního zimního období, zpracuje zhotovitel harmonogram prací rajonového čištění a předá jej k odsouhlasení objednateli v termínu do 15. 2. kalendářního roku. Tento harmonogram bude platný po celou dobu plnění zakázky a může být změněn pouze na základě dohody obou smluvních stran v dostatečném předstihu, a to nejméně 30 kalendářních dnů před započatím čištění. Objednatel si vyhrazuje právo na projednání a případné změny termínu čištění.

6.7 V případě, že bude rozhodnuto o dřívějším zahájení rajonového čištění, popř. pozdějšího čištění, stanoví objednatel případný rozsah, přesnou specifikaci a termíny prací zhotoviteli formou:

6.7.1. písemnou výzvou na sídlo zhotovitele,

6.7.2. e-mailovou výzvou na e-mailovou adresu, uvedenou zhotovitelem v této smlouvě nebo v plánu ZÚK na dané období,

6.7.3. telefonickou výzvou na kontakty, uvedené zhotovitelem v této smlouvě nebo v plánu ZÚK na dané období.

O výzvě provede zhotovitel písemný záznam do dispečerského deníku.

6.8 Veškeré MK budou vyčištěné v celé své stavební šířce.

6.9 Vyčištěním se rozumí ruční či strojové odstranění veškeré nečistoty, zdrsňujícího posypového materiálu, prachu, pylu, příp. listí, usazené hlíny, včetně vymetení a vystřikování nečistot zpod parkujících automobilů, (pokud budou tvořit překážku silničního provozu apod.) vč. odvozu odpadu a zajištění jeho likvidace na skládce dle platných a účinných právních předpisů (zejména zákona o odpadech).

6.10 V souladu se zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou je zhotovitel při rajonovém čištění povinen označit čištěné úseky MK dočasným svislým dopravním značením s uvedeným datem vč. času čištění, a to tak, že požádá odbor dopravy a komunálních služeb Úřadu městského obvodu Ostrava-Jih (dále jen „ODK“) o vydání Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Označení úseku MK III. tř. musí být provedeno nejméně 7 kalendářních dnů před dnem zahájení čištění. Nesplnění výše uvedených povinností bude považováno za zvlášť závažné porušení smluvních podmínek. O vydání Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel ODK na základě žádosti vč. potřebných příloh, nejpozději do 15. 2. kalendářního roku. V případě, že změna počasí (sněhová kalamita, enormní spád sněhu mráz apod.) znemožní čištění úseku MK a realizace čištění se tak nestihne dokončit ve vyznačeném termínu, je zhotovitel povinen označit posun tohoto termínu čištění a to nejpozději do 3 kalendářních dnů od již uvedeného termínu na dočasném svislém dopravním značení.

7. Povinnosti zhotovitele

7.1 Všechna vozidla, zapojená do plnění dle této smlouvy musí být vybavena monitorovacím GPS systémem, umožňujícím průběžné sledování pohybu jednotlivých vozidel se záznamem projeté trasy. Zhotovitel je povinen na své náklady zřídit objednateli pro potřeby kontroly ZÚK průběžný on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS, a to před započítáním ZÚK, nejpozději v termínu do 15. 10. jednotlivého kalendářního roku, a po celou dobu trvání smluvního vztahu zajistit přístup k datům monitorovacího systému GPS; pro rok 2016 nejpozději v termínu prvního dne účinnosti této smlouvy.

7.2 Při výkonu nepřetržité dispečerské služby je dispečer povinen písemně vést dispečerský deník dle platných předpisů a v souladu s článkem 12 smlouvy, je povinen dbát na přiměřené a efektivní nasazení techniky a zaměstnanců na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, operativně reagovat na pokyny objednatele a případně konzultovat zamýšlený zásah s objednatel.

7.3 Výjezd veškeré potřebné techniky k zásahu musí být uskutečněn nejpozději do 1 hod. od rozhodnutí dispečera, případně od pokynu objednatele – vše (časy, jména zaměstnanců zhotovitele, kteří se zúčastnili výjezdu, důvody, termíny, konkrétní místa – ulice, úseky MK) musí být zapsáno v dispečerském deníku dispečerem zhotovitele.

7.4 Dispečer zhotovitele je povinen v rozmezí každých 3-6 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. v každé zóně (pokud jich spravuje více) a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku.

7.5 Před zahájením ZÚK (nejpozději do 20. 10. kalendářního roku) doručí zhotovitel na ODK jmenovitý rozpis služeb dispečerů min. na jeden měsíc dopředu, seznam bude vždy aktualizován nejpozději do 20. dne následujícího měsíce na měsíc následující. Případné změny ohlásí neprodleně telefonicky nebo e-mailem taktéž na ODK.

7.6 Zhotovitel uvede v dispečerském deníku výčet techniky pro ZÚK, připravené k zásahu v městském obvodu Ostrava-Jih pro každou danou zónu, a dále pro zásah v případě enormního spadu sněhu nebo vyhlášení kalamitní situace. **Zhotovitel doloží, zda využije k plnění předmětu smlouvy subdodavatele.** Pokud využije subdodavatele, doloží zhotovitel písemně jejich identifikační údaje (název (jméno), adresa, kontakt, IČ). Ke dni podpisu smlouvy na předmět zakázky předloží zhotovitel ověřené kopie uzavřených smluv se subdodavateli.

7.7 Zhotovitel je povinen dle vyhlášky písemně vést záznam o počasí, o vyhlášení zásahů a dále zapisovat, kdy byl zásah ukončen (za jak dlouho od vyhlášení zásahu) a způsob ošetření komunikací jednotlivého stupně důležitosti samostatně pro každou zónu. To znamená, že v dispečerském deníku bude zapsán čas zahájení údržby a čas ukončení údržby všech jednotlivých MK dle třídy důležitosti samostatně, množství použitého materiálu, důležité telefonické požadavky, případné stížnosti (vč. času nahlášení, jména volajícího a času odstranění zjištěných závad) apod.

7.8 Dispečerský deník bude předkládán ke kontrole na ODK, referentu pro ZÚK na vyžádání kdykoliv, nejpozději však do 1 hod. od výzvy, jinak pravidelně každý týden v pondělí mezi 8:00 - 9:00 hod.

7.9 Při oficiálním vyhlášení kalamitní situace pro město Ostrava je zhotovitel oprávněn zajistit si výpomoc, pokud nebude schopen zvládnout situaci vlastními prostředky.

7.10 Pokud budou používány víceúčelové techniky (pluh, sypač, samosběr), objednatel toto bude akceptovat. Zhotovitel doloží objednateli před započítáním zimního období platnou smlouvou, osvědčující vlastnictví techniky nebo právo dispozice s technikou a platný technický průkaz dané techniky.

7.11 Ihned po komplexním vyčištění celé zóny, nejpozději do 5 pracovních dnů, při čištění nebo rajonovém čištění vyzve zhotovitel zástupce objednatele k přejímce vyčištěné zóny. Tyto provedené práce a jejich kvalita budou ke dni přejímky zapsány v dispečerském deníku. Na základě provedené kontroly objednatel potvrdí

převzetí prací, pokud budou provedeny řádně a včas a bez závad. Objednatel obdrží k faktuře kopii dispečerského deníku. V dispečerském deníku bude uvedeno co nejpřesněji i množství odvezeného odpadu za danou zónu. Připouští se dílčí přejímky.

7.12 Zhotovitel zodpovídá za škody, které způsobí nebo které vzniknou jeho činností nebo nečinností prováděnou podle smlouvy třetím osobám a objednateli a za škody způsobené zanedbáním svých povinností při provádění prací vyplývajících z předmětu smlouvy. Zhotovitel je povinen mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy. Přílohou č. 4 této smlouvy je prostá kopie dokladu o pojištění odpovědnosti zhotovitele za škodu způsobenou zhotovitelem při plnění předmětu díla s limitním plněním na jednu škodní událost min. 10 mil. Kč. Zhotovitel předloží kopii Certifikátu/Potvrzení od pojišťovny nebo samotnou smlouvu, ze které bude zřejmé, že je uzavřená na celou dobu plnění předmětu smlouvy.

7.13 V případě, že na realizaci předmětu této smlouvy se bude podílet více zhotovitelů společně jako společnost ve smyslu ust. § 2716 a násl. občanského zákoníku, bude každý společník společnosti pojištěn za škodu způsobenou třetí osobě při plnění předmětu této smlouvy ve výši min. 10 mil. Kč. Tato povinnost bude splněna tím, že každý ze zhotovitelů předloží kdykoli na požádání zástupci objednatele k nahlédnutí pojistnou smlouvu dle předchozí věty v plné výši a v originále nebo v kopii samostatně, anebo tak, že kterýkoliv ze zhotovitelů doloží pojistnou smlouvu či její kopii, ze které bude vyplývat, že pojištění je sjednáno i ve prospěch ostatních zhotovitelů.

8. Sankce

8.1 Pokud zhotovitel neodstraní zjištěné či vytčené (kontrolou plnění předmětu smlouvy v souladu s čl. 13.1 této smlouvy) nedostatky v plnění předmětu smlouvy nebo souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK nejpozději do 24 hod. od obdržení zápisu o kontrole, od obdržení oznámení závad, případně do termínu určeného dle okolností objednatel, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení a zónu, ve které zhotovitel nedostatky neodstraní (pokud bude udržovat více zón). Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní nedostatky ani v dodatečně, objednatel určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.

8.2 Pokud zhotovitel v termínu jedné hodiny od vyhlášení výjezdu dispečerem nebo objednatel neprovede výjezd, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za zpoždění s včasným výjezdem do 60 minut, 40.000,- Kč za zpoždění s včasným výjezdem od 61 – 120 minut, 50.000,- Kč za zpoždění nad 121 minut.

8.3 Pokud nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, bude zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení a zónu, ve které nebude dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK.

8.4 Pokud zhotovitel použije posyp jiným než povoleným materiálem v ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les), bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu zhotovitelem způsobené škody.

8.5 V případě, že při ZÚK dojde k poškození zeleně (např. vyjeté koleje od pneumatik, poškození zelených ploch radlicí, poškození zpevněných ploch, obrubníků, sloupků, odpadkových košů apod. radlicí či technikou), je zhotovitel povinen tyto vzniklé škody odstranit na své náklady ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele za příznivých klimatických podmínek a za nepříznivých klimatických podmínek dle dohody s objednatel. V případě, kdy v uvedené lhůtě zhotovitel poškození neodstraní, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu

škody. Pokud zhotovitel neodstraní poškození zeleně nebo obrubníků ani v dodatečné, objednatelem určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.

8.6 Objednatel si dále vyhrazuje právo uplatnit smluvní pokutu v těchto případech:

8.6.1. nezabezpečení zmírnění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti na MK III. nebo IV. tř. v rozsahu dle plánu ZÚK na dané zimní období, pokud objednatel nestanoví jinak. Jiné požadavky se objednatel zavazuje písemně uvést do dispečerského deníku nebo doručit – předat zhotoviteli elektronicky (e-mailem na adresu zhotovitele, přičemž zhotovitel se zavazuje potvrdit převzetí e-mailu);

8.6.2. nezajištění dostatečné sjízdnosti a schůdnosti komunikací, neprovedení řádného posypu, neproplužení komunikací III. a IV. tř., ve smyslu uzavřené smlouvy a plánu ZÚK,

8.6.3. pokud při ZÚK vzniknou na MK III. tř. tzv. „koleje“ v hloubce vyšší než 7 cm,

8.6.4. pokud bude sníh (tzv. hrázky) nahnut do průchozích nebo průjezdních profilů komunikací,

8.6.5. nezahájení, neprovádění nebo nesplnění termínu dokončení čištění komunikací

8.6.6. nezahájení, neprovádění nebo nesplnění termínu dokončení rajonového čištění po ZÚK;

8.6.7. při neuvolnění kanalizačních vpustí dle pokynů,

8.6.8. při neopodstatněném přerušení provádění čištění nebo rajonového čištění,

8.6.9. pokud se bude na MK III. v průjezdní šířce komunikace v každém jízdním směru nebo IV. tř. v průchozí šířce komunikace nacházet souvislá nebo přerušovaná vrstva ledu bez posypového materiálu nebo s nedostatečným posypem,

8.6.10. pokud vzniknou na MK III. tř. ledové nerovnosti o výšce nad 7 cm v průjezdní šířce komunikace v každém jízdním směru,

8.6.11. pokud zhotovitel použije nesprávný posypový materiál v oblastech mimo ochranného pásma vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les)

Výše smluvních pokut dle článku 8.6 se sjednávají takto:

Komunikace	Stupeň důležitosti	Částka za den
III. tř. zařazených do:	I.	20.000,- Kč
	II.	10.000,- Kč
	III.	5.000,- Kč
Průjezd parkovištěm, garážemi		5.000,- Kč
IV. tř. zařazených do:	I.	10.000,- Kč
	II.	5.000,- Kč
	III.	3.000,- Kč
Schody, rampy		5.000,- Kč

8.7 Při nedostatečném vedení dispečerského deníku dle zákona č. 13/1997 Sb., vyhlášky a ustanovení této smlouvy a v případě, kdy zhotovitel nepředloží k zápisu a kontrole dispečerský deník, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každý zjištěný případ.

8.8 V případě, že zhotovitel neprovede výjezd do pěti hodin od vyhlášení dispečerem nebo objednatelem, má objednatel právo zajistit náhradní plnění v plném rozsahu dle plánu ZÚK na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.

8.9 V případě, že nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, a to ani pět hodin po určeném termínu, má objednatel právo zajistit náhradní plnění na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.

8.10 Smluvní strany, využívající své smluvní volnosti, sjednávají automatické započtení vzájemných peněžitých nároků, vzniklých z této smlouvy o dílo, bez nutnosti prohlášení o započtení dle §1982 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.

8.11 Zhotovitel výši smluvních pokut považuje za přiměřenou a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejího snížení.

9. Doba plnění

9.1 Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 11. 2016 do 31. 5. 2018.

9.2 Čištění komunikací probíhá v období od 1. 11. do 31. 12. kalendářního roku, a ve dnech, kdy nebude spad sněhu, anebo nebude uskutečněn zásah v rámci ZÚK v období od 1. 1. do 31. 3. kalendářního roku.

9.3 ZÚK probíhá v období od 1. 11. kalendářního roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku. Toto období může být prodlouženo či započato dříve, a to s ohledem na klimatické podmínky. O tom rozhodne operační štáb ZÚK, uvedený v plánu ZÚK na dané zimní období a dá pokyn zhotoviteli.

9.4 Rajonové čištění bude započato dle klimatických podmínek, obecně 1. 4. kalendářního roku, pokud objednatel nerozhodne o změně termínu zahájení rajonového čištění, a ukončeno nejpozději do 30 kalendářních dnů od zahájení rajonového čištění.

10. Cena

10.1 Cena díla je dohodnuta dle ceníku (příloha č. 2). Příloha č. 2 je nedílnou součástí této smlouvy.

10.2 Specifikované jednotkové ceny v ceníku jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady na provádění činností dle předmětu této smlouvy, včetně dalších nákladů, souvisejících s prováděním díla, místních, správních a jiných poplatků a další náklady, nezbytné pro řádné a úplné provedení díla, včetně plnění, která nejsou výslovně uvedena v této smlouvě, ale o kterých zhotovitel vzhledem ke svým odborným znalostem s vynaložením veškeré odborné péče věděl nebo vědět měl a mohl.

10.3 Ke změně ceny dle tohoto článku může dojít jen na základě písemného dodatku ke smlouvě.

10.4 Dnem zdanitelného plnění je poslední den zdaňovacího období (tj. kalendářního měsíce) v souladu s § 21 odst. 9 zákona č. 235/2004, o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).

9/13 VZ 93.15, P15V00000093

„Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MObv. O.-Jih v letech 2016 – 2018, včetně čištění MK v lokalitách 1, 2, 4 a 5“

OSTRAVA!!!
OSTRAVA-JIH

10.5 DPH se bude řídit obecně závaznými právními předpisy, účinnými ke dni zdanitelného plnění. Zhotovitel zodpovídá za to, že DPH je stanovena v souladu s účinnými obecně závaznými právními předpisy.

10.6 Dojde-li v průběhu provádění díla ke změně zákonné sazby daně z přidané hodnoty stanovené pro příslušné plnění, vyplývající z této smlouvy, bude ode dne nabytí účinnosti nové sazby DPH užitá účinná sazba DPH. O této skutečnosti není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

11. Platební podmínky

11.1 Podkladem pro úhradu smluvní ceny díla je vyúčtování nazvané faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH (dále jen „faktura“), vystavená zhotovitelem.

11.2 Smluvní strany prohlašují, že plnění, poskytnutá dle této smlouvy, jsou plnění opakovaná v souladu s § 21 odst. 9 zákona o DPH. Zaplacení poskytnutých služeb bude prováděno dílčími fakturami, a to jednou za kalendářní měsíc za jednotlivé zimní období od listopadu do března následujícího kalendářního roku.

11.3 Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro některé vybrané účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn Ministerstva financí č. GŘR D-22 ze dne 6. 2. 2015 k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

11.4 Dílčí faktury zhotovitele (samostatná zdanitelná plnění) budou hrazeny objednatelem na základě skutečně poskytnutých služeb. Lhůta splatnosti faktur je stanovena na **30 kalendářních dnů** po jejich prokazatelném doručení objednateli. Doručení faktur se provede osobně proti podpisu o převzetí nebo doporučeně prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, přičemž faktura musí být doručena objednateli do 3 pracovních dnů od data vystavení.

11.5 Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele.

11.6 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury zpět zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.

11.7 Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo bankovního účtu, uvedené zhotovitelem ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu, uvedené v článku I. této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu, zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.

11.8 Přílohou každé faktury budou:

11.8.1. denní záznamy dispečerského deníku za příslušné fakturační období v písemné formě, schválené objednatelem, včetně popisu jednotlivých činností,

11.8.2. doklady související s plněním.

11.9 Pro každý den bude uveden:

11.9.1. časový údaj provozu každého stroje,

10/13 VZ 93.15, P15V00000093

„Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků
na území MObv. O.-Jih v letech 2016 – 2018, včetně čištění MK
v lokalitách 1, 2, 4 a 5“

11.9.2. ujeté kilometry výkonu,

11.9.3. originál a 1x kopie dispečerského deníku se záznamy o splnění podmínek plánu ZÚK na dané zimní období, tzn. kdy byly ošetřeny komunikace dané třídy, případně další zápisy o kontrole poskytnutých služeb ze strany objednatele, veškeré telefonické požadavky a stížnosti, denní spotřeba soli a posypového materiálu, případné přílohy - zápisy apod.

12. Dispečerský deník

12.1 Dispečerský deník bude obsahovat:

12.1.1. Spad sněhu v cm za den,

12.1.2. Důvod vyhlášení výjezdu (např. kontrola, stížnost, hlášení, apod.)

12.1.3. Aktuální počasí a teplotu v dané zóně a čase (např. prší, sněží, mrzne, taje) vč. údaje nasněžení v cm za každé 2 hodiny, jinak přesný čas započetí spadu sněhu,

12.1.4. Údaj o tom, v kolik hodin dispečer vyhlásil nutnost výjezdu – zahájení prací v rámci ZÚK a skutečný čas výjezdu (zahájení činnosti) techniky, ruční ZÚK.

12.1.5. Uvedení, zda daná technika vyjíždí plužit, sypat či obojí vč. uvedení denního (0-24 hodin) záznamu o ujetých km plužení a posypu, včetně uvedení množství jednotek všech úkonů a spotřeby materiálu dle ceníku.

12.1.6. Údaje o kontrole stavu MK (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné, nesjízdné apod.) vč. stavu chodníků a uvedení údajů, které MK (při rozdílnosti stavu chodníků od MK zapíše dispečer do dispečerského deníku – např. chodníky namrzlé, posypané, zjištěn neposypaný/nedostatečně posypaný, zásah proveden – kdy, odkdy dokdy, chodník suchý, posolený, apod.) byly zkontrolovány, včetně uvedení zjištěného stavu (posypané, neposypané, zledovatělé, zasněžené, kluzké, neproplužené, sjízdné, schůdné, nesjízdné apod.) a přijatých opatření.

12.1.7. Souhrnné údaje o provedených výkonech v jednotlivých položkách, o spotřebě soli a zdrsňujícího posypového materiálu v dané zóně za daný měsíc, a to na stránce s údaji posledního dne každého kalendářního měsíce.

12.1.8. Při čištění MK a při rajonovém čištění konkrétní název ulice a den čištění vč. množství sesbíraného odpadu. Vyčištěné komunikace a jejich úseky budou vždy jmenovitě uvedeny v dispečerském deníku.

12.1.9. Záznamy z GPS zařízení jednotlivých vozidel zhotovitele (především technika na plužení a posypy komunikací) použitých při plnění díla dle této smlouvy v příslušném fakturačním období v elektronické podobě na CD/DVD nosiči. Konkrétní záznamy z GPS zařízení požaduje objednatel předkládat zhotovitelem vždy jednou za kalendářní měsíc, a to každý třetí pracovní den kalendářního měsíce.

12.1.10. Originál dispečerského deníku (bude předáván objednateli každé pondělí za uplynulý kalendářní týden) a 1x kopie dispečerského deníku bude přiložena k faktuře, a to se záznamy o splnění podmínek plánu ZÚK na dané zimní období, tzn. kdy byly ošetřeny komunikace dané třídy, případně další zápisy o kontrole poskytnutých služeb ze strany objednatele.

13. Záruky, vady

13.1 Objednatel si vyhrazuje právo provádět kontroly plnění předmětu smlouvy a souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK, a to jak samostatně, tak za přítomnosti zástupce zhotovitele. V případě shledání

11/13 VZ 93.15, P15V00000093

„Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků
na území MObv. O.-Jih v letech 2016 – 2018, včetně čištění MK
v lokalitách 1, 2, 4 a 5“

OSTRAVA!!!
OSTRAVA-JIH

nedostatků bude sepsán zápis a zjištěné nedostatky postoupeny zhotoviteli k okamžitému odstranění nebo bude přizván zástupce zhotovitele a o výsledku kontroly bude proveden zápis do dispečerského deníku, popř. samostatný zápis, který bude zaslán zhotoviteli. Jednotlivé zápisy a podpisy v dispečerském deníku nebo samostatném zápise znamenají výslovný souhlas se zapsaným textem, pokud druhá strana výslovně neuvede, že nesouhlasí a nesdělí důvody nesouhlasu. Vždy bude uvedeno datum a čas podpisu. Zjištěné závady (obdržený soupis nebo zjištěné závady) je objednatel oprávněn oznámit zhotoviteli také e-mailem, telefonicky apod. Odstraňování zjištěných nedostatků musí být zahájeno ihned po obdržení hlášení závad nebo jejich zjištění, nejpozději však do 1 hod. od sepsání zápisu do dispečerského deníku, popř. dodání e-mailu, telef. nahlášení apod. Čas jejich odstranění je zhotovitel taktéž povinen zapsat jasně a zřetelně do dispečerského deníku. Odstranění závad musí být provedeno nejpozději týž den, kdy byly zhotoviteli vytknuty, nejdéle však do 24 hodin od vytknutí vady objednatelem.

13.2 Objednatel si vyhrazuje právo vyzvat dispečera zhotovitele k provedení kontroly stavu MK dispečerským vozidlem zhotovitele. Dispečer je povinen dostavit se k provedení kontroly na místo určené objednatelem nejpozději do 1 hod., pokud není zástupcem objednatele požadováno jinak.

13.3 Kontrolu plnění předmětu smlouvy budou provádět pověřeni zaměstnanci objednatele zařazení na ODK. V kteroukoliv dobu a taktéž při ověřování zjištěných či nahlášených závad bude k provedení kontroly v terénu vyzván dispečer zhotovitele, který bude v dané zóně provádět ZÚK a veškeré čištění MK.

13.4 Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy bez výpovědní doby při zvláště závažném porušení povinností zhotovitele, kterými jsou zejména:

13.4.1. opakované závažné porušování závazků, plynoucích z uzavřené smlouvy, tj. porušení povinností uvedených v čl. 7 této smlouvy, a to minimálně 2x v průběhu 1 zimního období od listopadu do března a při rajonovém čištění v dubnu);

13.4.2. při nezajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací dle písemných pokynů a požadavků objednatele a dle plánu ZÚK a při nedostatečném provádění předčištění a čištění po ZÚK, v případě opakovaného uplatnění smluvních pokut.

14. Závěrečná ujednání

14.1 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti jejím podpisem oběma smluvními stranami.

14.2 Tuto smlouvu lze měnit písemnými vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými oběma smluvními stranami a výslovně označenými jako dodatky této smlouvy. To neplatí při změnách plánu ZÚK na dané zimní období nebo map jednotlivých zón.

14.3 Zhotovitel se zavazuje předat požadavky na změny nebo doplnění této smlouvy vyžadující uzavření dodatku v dostatečném předstihu pro jejich projednání a schválení v Radě městského obvodu Ostrava-Jih. Nesplnění této podmínky je důvodem pro odmítnutí požadavku na uzavření dodatku k této smlouvě.

14.4 Skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy a závaznými technickými normami.

14.5 Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah **vylučují použití ustanovení § 1765, ustanovení § 1879, ustanovení § 1978 odst. 2, ustanovení § 2093, ustanovení § 2591, ustanovení § 2611 a ustanovení § 2605 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.**

14.6 Tato smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Objednatel obdrží čtyři a zhotovitel jedno vyhotovení této smlouvy.

12/13 VZ 93.15, P15V00000093

„Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků
na území MObv. O.-Jih v letech 2016 – 2018, včetně čištění MK
v lokalitách 1, 2, 4 a 5“

OSTRAVA!!!
OSTRAVA-JIH

14.7 Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy na oficiálních webových stránkách statutárního města Ostrava, městského obvodu Ostrava-Jih www.ovajih.cz anebo na jiných stránkách určených ke zveřejňování smluv uzavřených Statutárním městem Ostrava, městským obvodem Ostrava-Jih, a to včetně všech případných příloh a dodatků. Tyto stránky jsou trvale veřejně přístupné a obsahují údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení smlouvy a o datu podpisu smlouvy. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

14.8 Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení, která jsou na tomto ustanovení nezávislá.

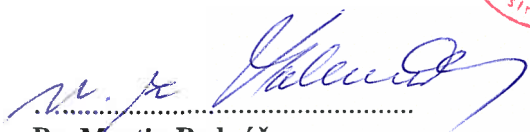
14.9 Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění cenu díla bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na bankovní účet místně příslušného správce daně dle § 109a zákona o DPH. Zaplacení ceny díla ve výši DPH na bankovní účet správce daně zhotovitele a zaplacení ceny díla bez DPH zhotoviteli bude považováno za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou cenu.

Přílohy:

- 1) Plán ZÚK (bude předáný zhotoviteli vždy v termínu do 30. 10. kalendářního roku)
- 2) Ceník (výkaz výměr) (Příloha č. 2 k zadávací dokumentaci)
- 3) Délky a pořadí důležitostí komunikací pro zónu uvedenou v názvu smlouvy
- 4) Doklad o pojištění odpovědnosti zhotovitele (zhotovitelů)

V Ostravě dne 23. 09. 2016

Za objednatele



Bc. Martin Bednář
starosta



V Ostravě dne

23. 9. 2016

Za zhotovitele



Pavlovova 3048/40, 700 30 Ostrava-Zábřeh
IČ: 03921921 DiČ: CZ03921921

13/13 VZ 93.15, P15V00000093

„Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MObv. O.-Jih v letech 2016 – 2018, včetně čištění MK v lokalitách 1, 2, 4 a 5“

OSTRAVA!!!
OSTRAVA-JIH

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ NA OBDOBÍ 2016/2018 URČENÝ PRO ZÓNY ČÍSLO 1, 2, 4, 5

platný od 1. 11. 2016 do 31. 3. 2018 schválený
Radou městského obvodu Ostrava - Jih dne

13. 5. 2016 pod č. usnesení 2661/67

...álních služeb
... x. 2016



Obsah

Úvod	2
1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Ostrava-Jih...	3
2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období	5
2.1 Základní povinnosti správce MK.....	5
2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK.....	5
2.3 Základní povinnosti uživatelů MK.....	7
3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:.....	8
4 Technická opatření	8
5 Zimní údržba komunikací III. třídy, průjezdů parkovišť a vytipovaných parkovišť	11
6 Zimní údržba MK IV. třídy, komunikací pro pěší a chodníků včetně přechodů pro chodce a autobusových zastávek.....	11
7 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK.....	12
8 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace	13
9 Organizace ZÚK.....	13
10 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení, udržované zóny - lokality	14
11 Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOb O.-Jih,	14
12 Soupis komunikací obvodu O.-Jih, jejichž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s.	14
13 Operační štáb ZÚK MOb Ostrava - Jih	15
14 Zařazení komunikací III. třídy pro ZÚK.....	16
15 Zařazení komunikací IV. třídy	20
16 Seznam příloh	25
Příloha č. 1	26
Příloha č. 2	28
Příloha č. 3	29



Úvod

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih na období 2016/2018 je vytvořen pro zóny číslo 1, 2, 4, 5. Tyto zóny budou primárně ošetřovány solí.

Plán zimní údržby komunikací je závaznou normou schvalovanou každoročně Radou městského obvodu Ostrava-Jih. Slouží jako základní dokument popisující činnosti směřující k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih a je také nedílnou součástí věcně příslušných uzavřených smluv o dílo.

Za zabezpečení zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy (jedná se o místní komunikace a chodníky, dále jen MK) je odpovědný městský obvod Ostrava-Jih, se sídlem Horní 791/3, Ostrava, tel. 599 430 471 (dále jen MOb O.-Jih).

Zimní údržba začíná 1. listopadu příslušného kalendářního roku a končí 31. března následujícího kalendářního roku. Vlivem počasí může dojít ke změnám **termínů zimní údržby MK**. V tomto případě bude i nadále platný tento Plán zimní údržby MK (dále jen Plán ZÚK). Cílem zimní údržby komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. Úkolem ZÚK je zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK, vjezdů na parkoviště a průjezdy parkovišti, ramp, lávek, podchodů, schodů, srázů a ostatních veřejných prostranství prostřednictvím zhotovitelů po celé zimní období podle zásad stanovených tímto Plánem ZÚK.

Vlastní provádění zimní údržby je ovlivněno jednak požadavky veřejnosti, která klade nároky na bezpečnost provozu na MK a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a ekonomickými možnostmi vlastníka MK. Rozsah činnosti zimní údržby MK ukládá vyhláška č. 104/1997 Sb., podle které je veden plán ZÚK.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán ZÚK práva a povinnosti vlastníka a správce MK, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů MK v MOb O.-Jih.



1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Ostrava–Jih

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
- c) Nařízení statutárního města Ostrava č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Viz Příloha č. 1.

Zimní údržba MK spočívá ve zmírňování závad, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK (§ 41, odst. 1 vyhlášky). Při zhoršení povětrnostních podmínek na komunikacích se zajišťuje na čtyřproudových komunikacích sjízdnost vytvořením nejméně jednoho jízdního pruhu vozovky v každém směru jízdy, na ostatních komunikacích se zabezpečuje zimní údržba alespoň v jednom jízdním pruhu. Předmětem zimní údržby je rovněž přednostní čištění autobusových zastávek v chodníku a přechodů pro chodce, dále pak zajišťování řádné funkce ostatních součástí a příslušenství MK.

Sjízdnost MK znamená takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům nebo části a součásti MK, na nichž se podle tohoto Plánu ZÚK údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost MK je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).



Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu, dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce označených svislým dopravním značením a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce. Toto neplatí pro úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí podle nařízení statutárního města Ostravy č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, (Viz přílohy č. 1 a 2 tohoto Plánu).

Úseky silnic a MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit. Vymezení takových úseků silnic stanoví Statutární město Ostravy svým nařízením a vymezení úseků MK.

Neudržované úseky MK jsou úseky uvedené v nařízení statutárního města Ostrava č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (§ 27, odst. 6 zákona) viz. Příloha č. 3.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na většině území městského obvodu (města). V případě kalamitní situace se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava - Jih, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK MOb O.-Jih.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a celkové funkce městského obvodu po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při zajišťování údržby MK a funkčnosti obvodu řídí v době kalamitní situace operační štáb ZÚK MOb. O.-Jih. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni kompetentní zaměstnanci, správci komunikací a zástupci zhotovitelských firem se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

Mezi hlavní materiál, kterým se provádí ZÚK patří sůl (chlorid sodný, chlorid vápenatý) a zdršňující materiál (písek, kamenná drť). Zrnitost zdršňujícího posypového materiálu je v rozmezí 0,5 – 8 mm, kdy je nepřípustné překročit tuto mez. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak



škodlivé látky, což zhotovitel každoročně doloží certifikátem o nezávadnosti použitého materiálu.

Ostravské komunikace a.s. provádějí zimní údržbu na území města Ostravy a mají odpovědnost za sjízdnost komunikací ve vlastnictví města Ostravy. Centrální dispečink Ostravských komunikací je umístěn v Ostravě 1, Novoveská č. 25, tel. 595 621 261- dispečink. Ostravské komunikace, a. s. postupují podle vlastního Plánu zimní údržby.

Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO), Tato organizace zajišťuje zimní údržbu svých provozních ploch - kolejíště, tramvajové ostrůvky, tramvajové zastávky atd. - dopravní dispečink DPO je umístěn na ul. Poděbradova 2. Dispečink: TRAM: 597 40 12 50; údržba TRAM zastávek: 59740 13 30, BUS: 597 40 12 52;

2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období

2.1 Základní povinnosti správce MK

Mezi základní povinnosti vlastníka jakožto správce MK patří zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění ZÚK, provádět kontrolu činnosti zhotovitelských firem na všech úsecích v pracovní i mimopracovní dobu, kontrolovat výkon ZÚK na MK, kontrolovat a odsouhlasit vedené doklady o skutečných výkonech, spotřebě použitých materiálů a podobně, v případě oznámení zhotovitelských firem o možnosti provedení změn v dopravním značení na MK projednat toto s orgány policie.

2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK

Základní povinnosti zhotovitele ZÚK je:

- zajistit provádění vlastního zásahu neprodleně, nejpozději však do 1 hodiny od vyhlášení zásahu dispečerem nebo objednatelem. Rozhodnout o nasazení přiměřeného počtu techniky je v kompetenci zhotovitele, musí však být dodrženy časové limity pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Dále má zhotovitel povinnost řídit průběh zajišťování zimní údržby MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci - dispečerský deník. Na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření a v případě zjištění možnosti provedení změn v dopravním značení na MK s cílem usnadnit provádění zimní údržby informovat správce komunikací MOb. O.-Jih,
- provést rozpis služeb dispečerů, ten předat na ÚMOb O.-Jih, Odboru dopravy a komunálních služeb pověřenému zaměstnanci, do 20. 10. kalendářního roku, ve kterém je sjednána smlouva mezi zhotovitelem a MOb. O.-Jih. Zjišťovat průběžně informace o povětrnostní situaci. Provádět záznam o



každodenní spotřebě všech použitých posypových materiálů a toto zapisovat do dispečerského deníku,

- provádět každodenně záznam počtu pracovníků a použitých mechanismů vč. začátku a konce jednotlivých činností a toto zapisovat do dispečerského deníku,
- dispečer zhotovitele je povinen v rozmezí každých 3-6 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. v každé zóně (pokud jich spravuje více) a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku. O kontrole bude proveden záznam do dispečerského deníku (čas od-do, kudy dispečer jel, co bylo zjištěno, sjízdné MK, ale např. co se v daný čas na chodníku nebo MK nachází, tzn. – led, ušlapaná vrstva sněhu, tající sníh apod., které úseky jsou neprůjezdné, neproplužené, nedostatečně proplužené, neposypané, nedostatečně posypané, provedená opatření, apod.),
- řídit výkon zimní údržby na MK a vést předepsanou evidenci o výkonech při ZÚK (do dispečerského deníku - přehled vývoje počasí: zejména začátek a konec sněžení, deště, namrzání apod., telefonické hlášení o sjízdnosti a schůdnosti, vlastní zjištění o stavu MK evidenci zásahů, tel. stížnosti, požadavky apod.),
- při ošetřování komunikací a chodníků musí zhotovitel provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálů apod.),
- při provádění prací musí zhotovitel dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, respektovat oblast ochranného pásma vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les), oblast ohraničenou ul. Svazáckou, Jižní, Svornosti, kde se údržba provádí pouze plužením. V případě nutnosti provádět v této oblasti posyp pouze pískem po dohodě se správcem MK, kde je zakázáno používat sůl nebo jiný zdrsnňující materiál,
- zhotovitel musí plužit MK ve směru od hlavních tahů tak, aby nedocházelo k nahrnutí sněhu do křižovatek. V případě vzniku hrázek nebo sněhových jazyků, je nutné ihned provést dočištění křižovatek podle stupně důležitosti dané MK, přičemž rozhodující je vyšší stupeň důležitosti, odstraňovat hrázky na autobusových zastávkách a tramvajových zastávkách v chodnících a v místech frekventovaných přechodů pro chodce. V případě přechodů pro chodce přes komunikace, po kterých je vedena MHD, je nutné ošetřit celý přechod pro chodce přes komunikaci (neboť Ostravské komunikace a.s. zajišťují pouze sjízdnost, nikoliv schůdnost),



- zhotovitel rovněž musí věnovat zvýšenou pozornost přístupovým chodníkům k zastávkám MHD a vstupním prostorům k podchodům na ulicích Dr. Martíňka, Horní, Plzeňská, Výškovická, Aviatiků, Místecká, ke schodům a bezbariérovým přístupům k výškovým domům na ul. Vaňkova č. or. 46, 48, 50, 52 - Bělský les; Tarnavova č. or. 6, 8 - St. Zábřeh; J. Škody č. or. 1,4,7,9 - Dubina a ul. Horní 1-19, Horní 100-114 a na Bělském lese. Od domů s byty pro invalidy je nutné zajistit prioritně přístupy k MHD a k obchodní vybavenosti,
- zhotovitel musí sledovat pravidelně e-mailovou korespondenci došlou od správce MK a potvrdit přečtení došlé zprávy. Zpráva se považuje za doručenu okamžikem, kdy je doručena do schránky příjemce nikoliv okamžikem přečtení. Předmět zprávy zapsat do dispečerského deníku, popř. e-mailovou zprávu vytisknout a založit k příslušnému dni u dispečerského deníku, následně rovněž zapsat termín splnění e-mailové zprávy požadavku,
- při provádění plužení a posypu MK IV. třídy – chodníků je povinností dispečera nasadit techniku, která odpovídá příslušné šíři chodníku (rozpění kol, šíře radlice apod.) V případě poškození obrubníků nebo v případě poškození zeleně zhotovitelem musí být závady odstraněny na vlastní náklady v nejbližším možném termínu – dle povětrnostních podmínek. Nejpozději však ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele.
- veškeré škody na majetku ve správě MOb. Ostrava - Jih, které jsou při provádění ZÚK zjištěny, musí být do dispečerského deníku zapsané a oznámené správci MK.
- zhotovitel je povinen zajistit nepřetržitou dispečerskou službu 24 hod. denně pro zajištění ZÚK. Před zahájením ZÚK nejpozději do 20. 10. kalendářního roku doručí zhotovitel na odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB O.-Jih jmenovitý rozpis služeb dispečerů min. na jeden měsíc dopředu. Každý následující měsíc bude tento seznam dodán nejpozději k 20. kalendářnímu dni. Případné změny ohlásí neprodleně telefonicky nebo e-mailem taktéž na odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB O.-Jih.

2.3 Základní povinnosti uživatelů MK

Základní povinností uživatelů MK je přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý. Při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace. Uživatelé MK musí během chůze po chodnících používat té části chodníku, která je ošetřena zdrsňujícími posypovými materiály. Při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce nebo



jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech vlastník či správce MK za schůdnost neodpovídá.

3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:

Správce MK v případě nutnosti informuje statutární město Ostrava a Ostravské komunikace a. s. o situaci během zimní údržby MK.

Orgány policie ČR a Městské policie informují správce pozemních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily. Mimo pracovní dobu oznámí závady na dispečink zhotovitelů ZÚK. Správce komunikací i dispečink zhotovitelů ZÚK je povinen k získaným informacím, přihlédnout při řízení prací.

4 Technická opatření

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚK. Sníh je nutno odstraňovat ještě předtím, než jej provoz zhutní. Plužení musí být započato včas, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu, a vzniku kalamitních situací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Zimní údržba vozovek a parkovišť bude prováděna plužením za použití zdrsňujícího posypového materiálu. V případě parkovišť se propluží pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá stání (vyjma KD K-Trio, Akord, NC Hlubiňák. Neošetřují se sjezdy (vjezdy) ke garážím v domech. Ošetřuje se pouze průjezd v areálech řadových garáží, nikoliv vjezdy k jednotlivým řadovým garážím (jedná se o účelovou komunikaci).

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné.

Zimní údržba chodníků bude prováděna plužením nebo ručně za použití posypového materiálu. Pro rozsah činností je směrodatné nařízení města č. 1/2011 kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (ust. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997). Grafické znázornění neudržovaných komunikací je k dispozici na webových



stránkách Magistrátu města Ostravy, na úřední desce MO O.-Jih a vývěsce ÚMOb. O.-Jih ve 2p. budovy „B“, odbor ODK.

Veřejná prostranství zejména u nákupních středisek, jako jsou "Budoucnost-Albert-Venuše", "Poliklinika Hrabůvka", „Savarin“, „NC Hlubina“, „JG centrum“, „Albert Dubina“, nám. SNP, „Kotva“, „Luna“, „Javalco“, „Ural“ apod. se neprohrnují v plné šíři, ale pouze na šířku 3m.

Autobusové zastávky a chodníky souběžné s trasami městské hromadné dopravy a přístupy ke zdravotnickým zařízením musí být udržovány přednostně.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých a chůzí ušlapaných sněhových vrstev posypem solí a zdrsňujícími materiály. Účinek posypu zdrsňujícími materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace, přitom jde o opatření krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky.

Posyp solí se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2cm nebo náledí do tloušťky 2mm.

Provádět posyp solí **do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je nepřijatelné.** Množství použité soli se musí bezpodmínečně shodovat s hodnotami udávanými ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Sůl není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V případech kalamitního množství sněhu, kdy dojde k udusání vrstvy sněhu, musí být po aplikaci soli a po změknutí vrstvy zabezpečeno včasné očištění povrchu. Sníh obsahující soli nesmí být ukládán na travnaté plochy a do blízkosti dřevin.

Při použití soli musí být MK propluženy na holý kryt. Při použití soli musí být rozbředlý sníh odstraněn, aby nedocházelo k namrzání (dle vývoje počasí), nesmí dojít ke zmrznutí rozbředlého sněhu. Při mimořádně intenzivním spadu sněhu se sníh pouze shrnuje a dle možností odváží.

Je potřeba věnovat zvýšenou pozornost při údržbě MK i na místech celodenně zastíněných budovami. Posypem zdrsňujícím posypovým materiálem (pouze pískem) je nutno ošetřovat spojovací komunikaci mezi ul. Svornosti a restaurací Dakota, a to pouze po dohodě s objednatelem.

Odstraňování ujeté sněhové vrstvy, náledí a mrznoucího deště na komunikacích III. a IV. tř.



Odstraňování uježděné sněhové vrstvy, ledovky a mrznoucího deště se bude odstraňovat na komunikacích III. a IV. třídy neprodleně. Sjízdnost musí být obnovena na MK dle stupňů důležitosti, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů neprodleně po vyhlášení zásahu a přiměřeně ke vzniklé situaci a zásah musí být prováděn nepřetržitě, v závislosti na povětrnostních podmínkách. Přednostně se ošetřují nástupiště autobusových zastávek, přechody pro chodce, přístupy k tramvajovým zastávkám. Tyto časové termíny se nevztahují na kalamitní situace.

Doba výjezdu techniky ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 1 hodina od pokynu vydaného dispečerem zhotovitele nebo od výzvy zástupce objednatele.

Údržba chodníků bude provedena plužením s následným primárním posypem solí v případě potřeby zdrsňujícím posypovým materiálem. Posyp a plužení bude provedeno v plné šíři chodníku. U chodníků nad 2,5m šířky nutno plužit minimálně 1,8m. Veřejná prostranství budou proplužena v místech největšího pohybu chodců minimálně však 1,8m. Chodníky podél domů typu "hokejka" plužit na šíři 1,8m tak, aby hrázka sněhu nevznikala blíže k domu, ale sníh byl odhrnován na stranu směrem od domu.

Ruční úklid se provádí u schodů, přechodů pro chodce a na chodnicích v místech nepřístupné technice - úzké chodníky, lávky, sloupky a svislé dopravní značení v chodnicích apod. s následným posypem solí. V nutném případě se může provést posyp zdrsňujícím posypovým materiálem. U bezbariérových domů se čistí i rampy a schodiště do domu.

Zhotovitel provádějící zimní údržbu chodníků a přechodů pro chodce je povinen udržovat schůdné veškeré přechody pro chodce označené svislým dopravním značením. Na těchto místech je nutno odstraňovat nahrnuté hrázky z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce, na přechodech možno použít sůl.

V případě přechodů pro chodce přes komunikace, po kterých je vedená MHD, nebo ZÚK provádí Ostravské komunikace a.s., je nutné ošetřit celý přechod pro chodce přes komunikaci, Ostravské komunikace a.s., zajišťují pouze sjízdnost, nikoliv schůdnost. Při spadu sněhu a při námraze musí být čištění podle potřeby opakováno. V kalamitní situaci se za zajištěnou schůdnost považuje průchodný pruh o minimální šířce 80 cm.

V průběhu zimní údržby komunikací se věnuje zvýšená pozornost funkčnosti kanalizačních vpustí a jsou odstraňovány překážky narušující odtokové poměry na MK. Je zde zahrnuto odstraňování



sněhu a ledu z mříží kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok tajícího sněhu a ledu z MK III. tříd a zpevněných ploch a zajištěna bezpečnost silničního provozu.

Odvoz sněhu se bude provádět v nutných případech na výzvu objednatele, na základě rozhodnutí Operačního štábu ZÚK, při vzniku nepříznivých povětrnostních podmínek a tehdy, bude-li to situace v obvodu vyžadovat. Seznam povolených skládek sněhu v obvodu Ostrava-Jih:

Lokalita: O.-Výškovice, ul. Proskovická – louka p.č. 883/5, 808/3 pod most Výškovická x Proskovická p.č. 243/2. Popř. bude řešeno operativně, např. ul. Maluchy p.č.34/16

Po skončení zimního období budou tato parkoviště a plochy přednostně vyčištěny

5 Zimní údržba komunikací III. třídy, průjezdů parkovišť a vytipovaných parkovišť

Údržba MK III. tříd je rozdělena do třech pořadí důležitosti. První pořadí důležitosti jsou komunikace rychlostní, sběrné a dopravně nejvýznamnější komunikace spojující jednotlivé části městského obvodu, MK s velkými spády a dopravně nebezpečné úseky komunikací, důležité obslužné MK pro zásobování nákupních center, kulturních zařízení, příjezdové cesty ke školským zařízením (nikoliv uvnitř těchto zařízení) příjezdové MK ke zdravotnickým zařízením, hasičům, policii, poštám.

Druhé pořadí jsou ostatní MK III. třídy nezařazené do prvního pořadí, příjezdy a průjezdy garážemi a parkoviště před občanskou vybaveností jako jsou K-Trio, Akord, NC Hlubina.

Třetí pořadí důležitosti jsou ostatní obslužné a přístupové MK III. tř., které nejsou uvedeny v předcházejících pořadích případně málo frekventované komunikace.

6 Zimní údržba MK IV. třídy, komunikací pro pěší a chodníků včetně přechodů pro chodce a autobusových zastávek

Zimní údržba bude prováděna v – MOB. O.-Jih na MK dle stanovených stupňů důležitosti:

První pořadí důležitosti přístupové cesty ke školským zařízením (nikoliv uvnitř těchto zařízení) a pěší MK k nemocnicím, zdravotnickým zařízením typu poliklinik, hasičům, policii, poštám, kombinované cyklistické stezky s pěšími MK k nejfrekventovanějším zastávkám MHD vč. vlastních zastávek BUSů, lávek a podchodů včetně schodišť, přístupy od domů s invalidními byty směrem k MHD a nákupním možnostem v daném místě.



Druhé pořadí důležitosti pěší komunikace, jež s prvním pořadím doplňují páteční systém tak, aby byla zajištěna dosažitelnost občanů od svého bydliště k zařízením v 1. pořadí, ke krytým stáním, chodníky ke kontejnerovým stáním.

Třetí pořadí důležitosti ostatní obslužné a přístupové MK IV. tř., které nejsou uvedeny v předcházejících pořadích, málo frekventované pěší komunikace, vylepšení pěší obslužnosti, přístupové chodníky k průchodům v domech.

7 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK

1. pořadí důležitosti: Vzniku náledí v dopravních pruzích bude předcházeno preventivními posypy případně ošetřením solí v určených lokalitách. Sněhové vrstvy budou odstraněny z průjezdné šířky jízdního pásu tak, že v průběhu spadu sněhu může v dopravních pruzích přechodně vzniknout pokrývka vysoká max. 5 cm při intenzitě sněžení do 2,5 cm/hod. Výjezd techniky musí být zahájen neprodleně po zjištění závady ve sjízdnosti či schůdnosti dispečerem. Sjízdnost musí být obnovena u MK III.tř. nejdéle do 3 hod a u MK IV.tř. do 4 hodin a nadále jsou udržovány po celých 24 hodin od výjezdu techniky. Neplatí při nepřetržitém sněžení.

2. pořadí důležitosti: Vzniku náledí v dopravních pruzích bude primárně předcházeno preventivními posypy solí. Sněhové vrstvy budou odstraňovány z průjezdné šířky jízdního pásu tak, že v průběhu sněžení může na dopravních pruzích vzniknout sněhová pokrývka vysoká při intenzivním sněžení do 1 cm/hod. max. 5 - 6 cm, při intenzitě sněžení do 2,5 cm/hod. - max. 12 - 15 cm. Výjezd techniky musí být zahájen neprodleně po zjištění závady ve sjízdnosti či schůdnosti dispečerem. Sjízdnost musí být obnovena u MK III.tř. do 6hod a u MK IV. tř. do nejdéle do 12 hodin a nadále jsou udržovány po celých 24 hodin od výjezdu mechanismů. Neplatí při nepřetržitém sněžení.

3. pořadí důležitosti: Sjízdnost těchto MK bude obnovována po zajištění sjízdnosti komunikací 1. a 2. pořadí, výška pokrývky sněhu by neměla přesáhnout 20 cm a zajištění sjízdnosti bude provedenou MK III.tř. do 12 hodin a nadále jsou udržovány po celých 24 hodin a u MK IV.tř. do 48 hodin od vyhlášení zásahu. Na všech těchto komunikacích bude sníh odstraněn plužením popř. zdrsňujícím posypovým materiálem nebo solí.

Sněhová vrstva po provedeném plužení může být max. 3 cm v závislosti na stavu vozovky. Komunikace - vozovky 1. a 2. pořadí důležitosti – se ošetřují solí a v lokalitách, kde nelze užít soli použije se zdrsňujícího posypového materiálu.

Po uplynutí výše uvedených lhůt může být vznesen ze strany objednatele dotaz na zhotovitele, zda jsou komunikace daných stupňů ošetřeny a může být následně provedena namátková kontrola



provedených prací za účasti správce MK a zástupce zhotovitele (např. dispečera). V případě, že budou shledány vady a tyto se zapíší do dispečerského deníku, následně mohou být uplatňovány sankce dle smlouvy.

8 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace

Z hlediska povětrnostní situace pro zvládnutí situace na území – MOB. O.-Jih se rozděluje výkon zimní služby do tří stupňů:

I. stupeň: Normální průběh povětrnostních podmínek s mírným spadem sněhu do maximální sněhové vrstvy 15 cm při bezvětří, kdy se netvoří závěje. Za této situace je zajišťován výkon zimní služby na území MOB. O.-Jih zhotovitelem ZÚK.

II. stupeň: Intenzivní spad sněhu, sněhová pokrývka je větší než 15 cm, vane silný vítr a tvoří se závěje. Za této situace budou zhotovitelé ZÚK zajišťovat údržbu s maximálním nasazením všech sil a prostředků, dispečer zhotovitele ZÚK informuje operační štáb ZÚK O.-Jih.

III. stupeň: Situace kalamitního charakteru. Tento stupeň vyhláší operační štáb ZÚK MO O.-Jih. Půjde o situaci, kterou nebude možné zvládnout silami a prostředky zhotovitelů ZÚK. Při této povětrnostní situaci bude při zajišťování sjízdnosti komunikací dána přednost komunikacím s vyšším stupněm důležitosti.

Při posuzování maximální sněhové vrstvy je nutno vzít v úvahu rozdíl mezi mokřým sněhem a prašanem. Proto je maximální sněhová vrstva orientační parametr.

9 Organizace ZÚK

Zóny se skládají z lokalit

Zóna č. 1 – lokalita 1,2,8

Zóna č. 2 - lokalita 9,10

Zóna č. 4 – lokalita 13, 7

Zóna č. 5 – lokalita 3, 6



10 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení, udržované zóny - lokality

Zhotovitelé jsou uvedeni v tabulce viz. níže

<u>Zhotovitel</u>	<u>Sídlo/Místo</u> <u>podnikání</u>	<u>IČ</u>	<u>Kontaktní osoba, telefon, e-</u> <u>mail</u>	<u>Zóna</u>

11 Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOB O.-Jih,

Důvodem ke zvýšenému dohledu dispečera k těmto zónám je to, že tyto zóny mají vysokou členitost, a frekventovanost. Komunikace či úseky mohou být dle aktuálního stavu dále doplněny, či změněny.

Zóna č. 1: Břenkova - vč. parkoviště – 314 m (v ose), Horymírova -1200m, Hulvácká – od Ferony k U Hrůbků- 600m, Jandova - 225m, Jugoslávská - od Lidlu ke křižovatce ke sjezdu pod most, Výškovická - 300m, Písečná - 200m

Zóna č. 2: Dr. Lukášové - 420m, U Haldy - úsek od odbočky z Dr. Martínka zatáčka po křižovatku Provaznická - 700m

Zóna č. 4: Horní - duální: od Provaznické k J. Herolda – 585m, J. Herolda (od Cholevové k poště Dubina) - 550m, rampy a nájezdy Automont, Lemark -355m, rampy a nájezdy z ul. Horní za Aralem - směr most na Dubinu – do poloviny – 505m,

Zóna č. 5: Kotlářova – 610m, Mezírka - 125m

12 Soupis komunikací obvodu O.-Jih, jejichž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s.

Místecká, Plzeňská, Aviatiků (po podchod Savarin), Zlepšovatelů, Dr. Martínka - hlavní tah - rampy a nájezdy Místecká, Závodní, Horní - hlavní tah - rampy a nájezdy v x Plzeňská (Interspar), Rudná, Hasičská (od Dvouletky po Závodní), Čujkovova, Dvouletky (od Zlepšovatelů po Provaznickou), Rodimceva, Provaznická (od Dvouletky po Horní), Pavlovova, Moravská (od Závodní po Místeckou vč. ramp a nájezdů), Svornosti, Volgogradská, Výškovická, U Studia (po trase BUSu), Proskovická, U Hrůbků, Ruská, Dolní (od Výškovické po U Hrůbků), Trasa BUSu č. 96.



Jedná se o hlavní tahy a průjezdy komunikacemi. Jedná se převážně o úseky komunikací a komunikace, po kterých jezdí MHD. Ostravské komunikace a.s. neudržují schůdnost a nedočišťují přechody pro chodce. Toto spadá do činnosti zhotovitelů ZÚK MO O.-Jih

13 Operační štáb ZÚK MOb Ostrava - Jih

Pomocným orgánem při zimní údržbě MK je operační štáb zimní údržby zřízený při ÚMOb Ostrava – Jih. Předsedou operačního štábu zimní údržby je vždy příslušný místostarosta, který metodicky řídí odbor dopravy a komunálních služeb, místopředsdou příslušný vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb a štáb ZÚK doplňuje zapisovatel. Členy štábu ZÚK jsou vyčlenění zaměstnanci ÚMOb. Ostrava – Jih.

Operační štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo místopředseda. Na jejich výzvu jsou všichni členové operačního štábu zimní údržby povinni neprodleně se dostavit a plnit přidělené úkoly. Operační štáb se schází podle potřeby a v kalamitných situacích řídí provádění zimní údržby. Na výzvu operačního štábu zimní údržby jsou oslovení zaměstnanci ÚMOb Ostrava - Jih povinni se dostavit na pracoviště a plnit přidělené úkoly. Operační štáb může být měněn, popřípadě rozšířen na základě schválení Rady MOb. O.-Jih.

Jméno	Funkce ZÚK	Telefon	Email
	Předseda štábu ZÚK		
	Místopředseda štábu ZÚK		
	Zapisovatel štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		

Odpovědná kontaktní osoba odpovídající za zimní údržbu místních komunikací:

Odpovědná osoba: Ing. et Ing. Jindřich Haverland, Ph.D. – tel: 599 430 211, 725 974 712

Kontaktní osoby:

- vedoucí oddělení obchodu a služeb: Ing. Jiří Fiala – 599 430 258, jiri.fiala@ovajih.cz
- referent pro ZÚK: 599 430 471,
- sekretariát ODK – 599 430 270, jana.fekiacova@ovajih.cz



14 Zařazení komunikací III. třídy pro ZÚK

Tyto komunikace jsou ošetřované plužením a primárním posypem solí.

ZÓNA Č. 1	pořadí důležitosti
Hranicí zóny č.1 je hranice městského obvodu po drážní těleso SŽDC a v úseku ul. Plzeňská - ul. Výškovická po ulici Rudnou	
Lokalita 1	
Břenkova (vč. parkoviště)	1
Rezkova	2
Horymírova (vč. parkoviště u Domova důchodců, k ZŠ, kolmé slepé úseky)	1,2
Markova	2
Písečná	1
Závoří	1,2
Šaldova	2
Mňukova	1
U Zámku	1
Dolní - od Zimmlerové k Mňukové-podchod, duální od č.99- bývalá Delvita, vč. parkoviště	1
Kapitolní	2
Hulvácká (jen hlavní průjezd), k domu č. 5	1,2
Zimmlerova	1
Tarnavova	1
Javůrkova	2
Jandova	1
V Zálomu	2
Samaritánská	1
Bedrnova	2
V Hůrce	2
Petroncova	2
Na Nivách	2
Na Drahách	2
V Poli	2
Nová	2
Schweigrova	2
Šamanova	2
Říční	2
Chaloupeckého	2
Výškovická (Hasiči)	1
U Výtopny, vč. průjezdu středem garáží	1
Lokalita 2	
Jugoslávská, za poštou	1
Středoškolská	1
U Studia - k číslu or. 1,3	1
U Studia - směr SOU	2
Tylova	1,2
Rottrova	2
Za Školou	1
V Troskách	2



Uralská	2
Karpatská	1
Rumunská	2
Rýparova	2
Lokalita 8	
Jedličkova	1
U Hřiště	1
Kroková	1
Neklanova	1
Svatoplukova	1
Dolní - část	1
Starobělská	1
Zkrácená	1
Bratrská	2
Věšínova	1
Místní	1
Mařákova	3
Práce	1
Koperníková	2
Pospolítá	1
U Mostu	1
ZÓNA Č. 2	
Hranicí zóny č.2 je hranice městského obvodu , ulice Dr. Martíňka , ul Horní a ul. Plzeňská po drážní těleso SŽDC včetně.	
Lokalita 9	
Moravská - od Plzeňské k Závodní	1,2
Rodinná	1
Chalupníková	1
Bastlova	2
U Skleníku	2
Pol. věžňů	2
Ovocná	2
Česká	1
Březinova	1
nám. Gen. Svobody č.or. 28,29,30	1
Komarovova	2
Knejzlíkova	2
Beskydská	1
Dukelská	3
Razinova	2
Mozartova	1
Čermákova	2
Někrasovova	2
Gregorovova	2
Arraská	2
Suvorovova	2
Edisonova + průjezd garážemi (x Slezská)	1,2
Jubilejní, vč. Dvorních částí	1,2



Hasičská - dvorní části k domům	2
Odborářská	1,2
Slezská	1
Velflíkova	1
Letecká	1
Heritesova	2
Mládeže	2
Dvouletky - od Zlepšovatelů po Moravskou	1
Stavbařů	2
Šponarova	1,2
Zlepšovatelů - dvorní část podél domů	2
U Nové školy, vč. dvorních částí	1
Horní: ÚMOB-parkoviště před A, B,C, kolmé k domům	1,2
Lokalita 10	
Moravská-přihlehlé, duální části	1
U Haldy-po Dřevoprodej, od Dřevopr. k Moravské	1
Na Čtvrti	1
Bystřínova	1
Selská	2
Úlehlova	1
Souběžná	2
Hasičská-část od Závodní k U Haldy	1
U Staré školy	2
Mezicestí	2
Průjezdní	2
Slovácká	1
Provaznická, ZŠ, k domu č. 85	1,2
<u>Dr. Lukášové - příjezdy k poliklinice</u>	1
Holasova	2
Klegova, č.2-28	1
Adamusova	1
U Prodejny	1
Plavecká	1
Na Fojtství	1,2
Na Mýtě	2
Metodějská	2
Dr. Martínka - duální, vč. průjezdů parkov.	1
Slezská – přílehlá (v mapách chybně část tř.2)	1
Závodní – přílehlá	2
ZÓNA Č. 4	
Hranicí zóny č.4 je ulice Plzeňská, ul.Horní až po ul.Čujkovovou k ul. Výškovické až po drážní těleso SŽDC.	
Lokalita 13	
Horní duální (od Provaznické k č. domu 106 vč. ramp); Horní, 64-56 a 108-114	1
Dr. Šavrdy	2
Z. Chalabaly	1
L. Hosáka	1
B. Četyny, vč. průjezdu za J. Meinlem	1,2



B. Dvorského	1
Vaňkova + věžové domy	1
B. Václavka	2
V. Vlasákové + průjezd parkovištěm	2
Z. Vavříka	2
J. Herolda (od Cholevové k poště) + <u>most</u>	1
F. Lýska	2
Cholevova, průjezdy parkovištěm	1
Podhájí	1
U Letiště	2
U Lesa, vč. příjezdu ke garážím	1
Paseky	2
Provaznická - přilehlá část	1
Mitušova, dvory, vč. k č. 85+ průjezd parkov.	1,2
Krakovská	2
Sámová	1,2
Startovní	2
průjezd přes Automont, ORFa Plzeňská-Horní	1
rampy, nájezdy Horní	1
Lokalita 7	
Čujkovova, kolmé komun. k domům	1,2
Kpt. Vajdy, průjezd garážemi	1,2
Pavlovova - kolmé komun. k domům, ke garážím Rudná, vč. průjezdů	2
Gončarovova	2
Sologubova	1
Sarajevova	2
Žoluděvova	2
Chrjukinova	1
Alejníkovova	1
Samojlovova	2
Strelkovova	2
Bělikovova	1
Bolotova	2
Asejevova	1,2
Nám. SNP: za poštou, tržiště, vč. volných parkovišť	1
Goročovova	2
Abramovova	1,2
Baranovova	1,2
Glazkovova	1
Utvenkova	2
Averinova	2
Gurtějevova	1
Bogorodského	2
Krylovova	1
Zajcevova	1,2
Pjanovova	1
Prošinova	2
Smirnovova	2



Plzeňská část MK k domu č. 10, parc.č. 612/79	1
Výškovická, od Pavlovové k domu č. 55	1
ZÓNA Č. 5	
Hranicí zóny č.5 je hranice městského obvodu, drážní těleso SŽDC, ul. Výškovická, ul. Čujkovova, Plzeňská k restauraci Dakota přes Bělský les po ul. Svornosti až po Výškovickou k ul. Proskovické.	
Lokalita 3	
Výškovická - za Kotvou, dvory, na obě strany, výškové domy	1,2
Kotlářova	1
Mezířka	1
Petruškova	1
Řadová	2
Kubalova	1,2
Venclíkova	1,2
Hýlova	2
Lokalita 6	
Čujkovova – mezi č. or. 36 a 38; kolmé příjezdy k domům, po č. 56, ostatní	1
Nám. SNP vč. volných parkovišť	1
Svornosti - spojovací Plzeňská (nesypat, pouze <u>plužit</u>)	2
Svazácká	1,2
Gerasimovova	2
Průkopnická	1,2
Krasnoarmejců	1
Jižní	1
Kosmonautů	1
P. Lumumby, dvory	1,2
Jiskříček	2
Kischova	2
Svornosti - dvorní části, na konci k č. 53, příjezd ke Kolibě	2
K Jezeru	2
Husarova - přilehlá část	1
Na Rybníčkách	2

15 Zařazení komunikací IV. třídy

Ošetřované plužením a posypem solí. Jelikož je nemožné tyto chodníky pojmenovat, přesnější zařazení je znázorněno v grafickém zpracování

ZÓNA Č. 1	pořadí důležitosti
Hranicí zóny č.1 je hranice městského obvodu po drážní těleso SŽDC a v úseku ul. Plzeňská - ul. Výškovická po ulici Rudnou	
Lokalita 1	
podél ul. Plzeňské - od Ferony po Hulváckou	1,2
okolo mostu Výškovickou - strana k Feroně	1
Hulvácká	1,2
Zimmerova - mimo rod. Domky	1,2,3
Dolní od zahr. školy po podchod, mimo rod. domky	1,2



prostranství Zimmerlerova - za nák. střediskem	2,3
podél V Zálomu, vč. dvorních chodn. ke škole	1,2,3
podél Bedrnova	3
Jandova	1,2
Javůrkova	3
Tarnavova	1,2,3
podél U Zámku - ŠKOLKA, KOSTEL mimo rod. domky	2,3
spojovací Dolní - U Zámku - ZDRAV. STŘEDISKO	1,2
srázy a schody od Zimmerlerova po U Hrůbků	1,2
spojovací chodníky Zimmerlerova - U Hrůbků	1,2,3
podél U Hrůbků - od statku až k podjezdu Jugoslávská včetně	1,2,3
podél Horymírova - mimo rod. domky	1,3
Písečná	2,3
Markova + spojovací IKEA, část (jen 60 metrů)	2
Rezkova	3
Břenkova ŠKOLKA	2
prostranství Domov důchodců ul. Horymírova	1
Horymírova - ŠKOLA	1
srázy a schody, spojovací od Horymírové po U Hrůbků	1
rampy z Výškovické po U Hrůbků	1,2
chodníky okolo nákupního centra Závoří	1
chodníky Mňukova - Závoří	1,2
Lokalita 2	
podél ul. Výškovické - od mostu Plzeňská po ul. Pavlova	1
- vč. ramp na Rudnou oboustranně	1
podél ul. Plzeňské od mostu přes Výškovickou	3
po křižovatku Horní vč. ramp na Rudnou	1,3
vč. srázu k Tylové jen strana k Jugoslávské	1,3
přístup k lávce přes Rudnou u SPŠ	2
chodníky k podchodu Tylova	1
podél ul. U Studia	1,3
Jugoslávská + spojov. Výškovická	1,3
Tylova, dvorní chodníky	3
Rottrova a okolí	1
Za Školou	3
Karpatská, a směrem k U Studia	1,3
Středoškolská	2,3
prostranství kolem OBČ. VYBAVENOSTI Jugoslávská	1,2
spojovací chodník od podchodu Středoškolská po Metalurg	1,3
spojovací chodníky od Tylové po Jugoslávskou	3
chodníky u ZDR. STŘEDISKA Jugoslávská	1
Lokalita 8	
podél ul. Jedličkova - KOJ. ÚSTAV	3
Krokova	3
Svatoplukova - část, mimo rod. domky	2
podél ul. Dolní - od podchodu po Výškovickou, pravá strana	2
podchod Dolní - Plzeňská	2
podél ul. Ruská - od Závodní po Karpatskou vč. chodn. ČEZ Ar.	1
srázy z ul. Plzeňské - ke gymnáziu, Šaldova, Karpatská	1
Tylova, Starobělská	1



rampy z Plzeňské na Rudnou	1,2
přilehlé ke Starobělské	3
podél ul. Plzeňské - přilehlá strana, vč. ramp	3
Závodní + BUS u Atomu	1
ul. Rudná - Rottrův sad, podél RD, obousměrně	2
podél Starobělská	3
Věšínova	3
Zkrácená - část + nový chodník	3
Místní - část	3
spojovací chodník od Starobělské do podchodu Tylova	1
Rudná - krátké úseky	2
ZÓNA Č. 2	
Hranicí zóny č.2 je hranice městského obvodu, ulice Dr. Martíňka, ul. Horní a ul. Plzeňská po drážní těleso SŽDC včetně.	
Lokalita 9	
podél ul. Moravské, mimo rod. domy	1
Edisonové, mimo rod. domy	1,2
Závodní, mimo rod. domy	1
Závodní - za domy a dvorní části	3
Jubilejní	2,3
Zlepšovatelů	1,3
Odborářské, vč. spojovacích kolem dom. důchodců	2,3
U Nové školy, pojezdové chodníky	3
Hasičské	1,3
Slezské	1,2,3
podél ul. Velflíkové	3
Letecké	2,3
Mládeže	3
Dvouletky	1,3
Stavbařů	3
Šponarové	3
podél Horní - přilehlá strana	1
Plzeňská, přilehlá strana, vč. srázů od zastávek DPO	1,2
prostranství před ÚMOb O.- Jih a okolí	1
spojovací chodníky a dvory od ul. Jubilejní na obě strany	3
nám. Gen. Svobody	1,3
most Závodní ze strany od Hrabůvky + sráz od zastávky DPO	1
část od ul. Chalupníková po Moravskou	1
podél ul. Březinova	1
Mozartova	1
část ul. Rodinné - k TRAM	3
ul. Česká - část mimo rod. domky	3
dvorní části paneláků podél Moravské	2,3
Lokalita 10	
podél ul. Hasičská	1
Provaznická	1,2,3
Závodní	1,2
Slezská	2
Dvouletky - přilehlé	3
podél Dr. Lukášové	1



podél Holasové - až ke škole Klegova	2
prostranství DRUŽBA	1
POLIKLINIKA	1
spojovací chodníky mezi věžáky Dr. Martínka	1,3
po rondl	1,2
podél Adamusova + park 1x	2
podél U Prodejny	3
podél Klegova	2
podél Plavecká	2
podél U Haldy	1,2
spojovací mezi domy U Haldy - Na Fojtství - Provaznická	3
spojovací chodníky kolem Savarinu + směr ke školám Klegova	2
k ul. Provaznické přes U Prodejny	1
podél ul. Dr. Martínka - duální podél domů, MHD	1,3
chodník přes ul. Dr. Martínka u pošty + 4x zastávky BUS	1
spojovací Metodějská - Savarin	3
cykl.stezka od podchodu po Klegovou	1
ZÓNA Č. 4	
Hranicí zóny č.4 je ulice Plzeňská, ul.Horní až po ul.Čujkovovou k ul. Výškovické až po drážní těleso SŽDC.	
Lokalita 7	
podél ul. Čujkovova	1
Výškovická (od Čujkovové po Pavlovovou)	1
Pavlovova oboustranně po Horní	1,3
Pavlovova - sráz z Horní	1
spojovací Pavlovova, Krylovova, Baranovova	2
Kpt. Vajdy	1,2
Rodimcevova	1
Krylovova	3
Plzeňská od Čujkovové po Pavlovovou, ostatní	1,3
před ŠKOLOU Gurtějeva, Chrjukina	2
spojovací Chrjukina, Sologubova	2
spojovací Žoluděva, Sologubova	2
spojovací Alejnikovova, Chrjukina	2
Náměstí SNP a okolí	1
spojovací od ZŠ Gurtějeva k Čujkovové	2
chodníky směr lávka přes Polaneckou spojkou	2
ostatní	3
Lokalita 13	
podél ul. Plzeňská (na pokyn MO)	3
spojovací Horní - Plzeňská - Sámova + chodník k domům Plzeňská 1, 7, 9	1,2,3
podél Sámové u paneláků - ne u rodinných domků	2,3
podél Mitušové, směr KB a.s., BUS	1,2
kolmé k panelákům	2,3
spojovací Mitušova - Krakovská - OKOLO ŠKOLEK a ŠKOL	2,3
podél Provaznické - část, od Horní + nové	1,2
podél Krakovské - oboustranně, vč. kolmých	2,3
podél U Lesa - od Plzeňské - ne rodinné domky	3
spojovací U Lesa - přes Krakovskou po Mitušovou	2
spojovací od rondlu po Cholevovou a J. Herolda	1



podél Cholevové	1,3
spojovací za hokejkou Horní, Cholevova po U Lesa	2,3
okolo ŠKOLKY a UČILIŠTĚ	2,3
část ul. Vaňkové u paneláků - vč. nájezdů pro invalidy + podél	1,2
okolo Fr. Lýska	3
spojovací V. Vlasákové - B. Václavka	2
podél J. Herolda	1
spojovací J. Herolda - F. Lýska	2,3
okolo V. Vavříka	2,3
podél B. Dvorského vč. ŠKOLY	2
spojovací V. Vlasákové - B.Četyny	1,2
prostranství okolo JG CENTRA po ul. B. Četyny	1
podél Z. Chalabaly	1,2
spojovací Z. Chalabaly - B. Četyny	1
podél ul. Dr. Šavrdy	2
spojovací Dr. Šavrdy - Zd. Chalabaly	3
spojovací Orfa - ul. Plzeňská	3
CYKL. STEZKA vedoucí po sídlišti B. Les	2
Hosáka dvůr a okolí	2,3
Novostavby ul. Horní po č.114: INVALIDÉ	1
podchod Lemark, přístupové ch., schody vč. TRAM	1
Horní – BUS zastávka Hosáka	1
prodloužený chodník od mostu přes Horní směr pošta	1
ZÓNA Č. 5	
Hranicí zóny č.5 je hranice městského obvodu, drážní těleso SŽDC, ul. Výškovická, ul. Čujkovova, Plzeňská k restauraci Dakota přes Bělský les po ul. Svornosti až po Výškovickou k ul. Proskovické.	
Lokalita 3	
podél ul. Výškovické - jedna strana od Pavlovové po Svornosti, za Kotvou podél	1
souběžné chodníky s Výškovickou, u hokejky a okolo	2,3
podél Volgogradské	1,2
slepé kolmé chodníky od Volgogradské k domům	3
chodníky ke GYMNÁZIU	2
prostr. a spojov. chodníky kolem ŠKOLY, ŠKOLKY Volgogradská	2
spojovací chodníky mezi ul. Volgogradskou a Výškovickou	1,2
podél ul. Mezírka vč. Domova důchodců	1
podél ul. Petruškova	2
spojovací Petruškova - Volgogradská	2,3
podél Kotlářova	1
prostranství a chodníky KOTVA	1
podél Kubalova	3
Řadová	3
Venclíkova	3
Hýlova	3
Lokalita 6	
podél ul. Čujkovové	1
ul. Čujkovova - u věžáků	3
podél ul. Výškovické od Svornosti po Čujkovovou	1
podél ul. Výškovické od rampy Proskovická	3
ul. Svornosti	1



spojovací od Dakoty ke golfu	3
podél P. Lumumby	1,3
Kosmonautů	2
Svazácká	2,3
Krasnoarmejců	2,3
Průkopnická	3
prostranství KD AKORD-Nám.SNP vč., zastávky + přístupy	1
před kinem LUNA – dbát na gumový povrch	1,2
AVION přístupové chodn. okolo, k věžákům	2
podél Jižní	2,3
Jiskříček	2,3
Kischova	2,3
spojovací - dvorní chodníky mezi Svornosti a P. Lumumby	3
od hl. Svornosti k č. or. 57	2
spojovací Svazácká - P. Lumumby	3
Kosmonautů - 2 x ŠKOLA	2,3
spojovací kolem MŠ, od Výškovické, Průkopnická-Krasnoarmejců	2
spojovací Krasnoarmejců - Svazácká	2,3
spojovací Čujkovova - Gerasimovova	2,3

16 Seznam příloh

Příloha 1 NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 7/2009

Příloha 2 NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 1/2011

Příloha 3 Mapa zón MOb Ova-Jih.



STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 7/2009

kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí ze dne 1.11.2009.

Rada města se usnesla dne 20.10.2009 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto nařízení:

Čl. 1 Předmět úpravy

- 1) Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 6 zákona rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ostravy.
- 2) Toto nařízení v přílohách č.1 až č.7 vymezuje v souladu s § 27 odst. 5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Čl. 2 Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti komunikací

- 1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic včetně chodníků na mostech, náměstích, pěších a obytných zón, přechodů pro pěší přes vozovky, stezek, pásů pro pěší, nástupních ostrůvků se odstraňují v celé šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.
- 2) Vlastníci chodníků s výjimkou chodníků uvedených v odst. 1 jsou povinni odstranit závady ve schůdnosti chodníků a to v minimální šíři 80 cm.
- 3) V případě, že vrstva čerstvě napadaného sněhu bude vyšší než 20 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť hromadné dopravy.
- 4) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, které vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce menší než 3 cm.
- 5) K posypávání náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály nebo chemické rozmrazovací prostředky. V pěších zónách je zakázáno používat škváru nebo popel.
- 6) Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 7) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:
 - a) na průjezdných úsecích silnic zařazených do:
 - I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,
 - II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,
 - III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,
 - b) na místních komunikacích zařazených do:
 - I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,
 - II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,



III. pořadí do 48 hodin

c) na chodnících nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

8) Povinnosti plynoucí z čl. 2 tohoto nařízení se nevztahují na úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení.

Čl. 3

Sankce

Fyzické a právnické osobě může být za porušování povinností stanovených tímto nařízením města uložena pokuta dle zvláštních zákonů.

Čl. 4

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

Úseky neudržovaných místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení jsou vymezeny v přílohách č. 1 až č. 17 tohoto nařízení a jsou jeho nedílnou součástí.

Vymezené úseky takovéhoto místních komunikací a chodníků jsou označeny podle zvláštního právního předpisu²⁾.

Čl. 5

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, a nařízení města č. 9/2007, kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Čl. 6

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.11.2009.

Ing. Petr Kajnar, v.r. primátor
Vojtěch Mynář, v.r. náměstek primátora

1) Příloha č. 1 - Moravská Ostrava a Přívoz, Příloha č. 2 - Slezská Ostrava, Příloha č. 3 - Ostrava - Jih, Příloha č. 4 - Porubá, Příloha č. 5 - Nová Bělá, Příloha č. 6 - Vítkovice, Příloha č. 7 - Mariánské Hory a Hulváky, Příloha č. 8 - Hošťálkovice, Příloha č. 9 - Nová Ves, Příloha č. 10 - Michálkovice, Příloha č. 11 - Radvanice a Bartovice, Příloha č. 12 - Krásné Pole, Příloha č. 13 - Martinov, Příloha č. 14 - Polanka, Příloha č. 15 - Hrabová, Příloha č. 16 - Svinov a Příloha č. 17 - Plesná

2) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů



STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 1/2011

kterým se mění a doplňuje nařízení města č.7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Rada města se usnesla dne 12. 4. 2011 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) toto nařízení:

Čl. 1
Účel úpravy

Účelem tohoto nařízení je změna vymezení úseků neudržovaných místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků obsaženého doposud v nařízení města č.7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (dále jen „nařízení“).

Čl.2
Předmět úpravy

(1) Čl.1 odst. 2 nařízení zní:

„Přílohou tohoto nařízení jsou:

Příloha č. 1a-Moravská Ostrava a Přívoz. Příloha č. 2a-Slezská Ostrava. Příloha č.3a-Ostrava-Jih. Příloha č. 4a-Poruba. Příloha č.5a-Nová Bělá. Příloha č. 6a-Vítkovice. Příloha č. 7a-Mariánské Hory a Hulvákv. Příloha č. 8a-Hošťálkovice, Příloha č.9a-Nová Ves. Příloha č. 10a-Michálkovice, Příloha č.11a-Radvanice a Bartovice. Příloha č. 12a-Krásné Pole. Příloha č. 13a-Martinov. Příloha č. 14a-Polanka. Příloha č. 15a-Hrabová. Příloha č. 16a-Svinov a Příloha č.17a- Plesná.

V uvedených přílohách jsou vymezeny v souladu s § 27 odst. 5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí."

(2) V čl. 4 nařízení se text „č. I až č. 17 tohoto nařízení a jsou nedílnou součástí" nahrazuje textem „uvedených rovněž v čl. I odst. 2 tohoto nařízení".

(3) Odkaz na poznámku č. 2) pod čarou v čl. 4 na konci textu se označuje jako odkaz na poznámku č. 1) pod čarou.

(4) Poznámka č. 1) pod čarou se zrušuje.

(5) Poznámka č. 2) pod čarou se označuje jako poznámka č. 1) pod čarou.

Čl.3
Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 5. 2011.

Ing. Petr Kajnar, v.r.

primátor

Bc. Aleš Boháč, v.r.

Náměstek primátora

Položka a číslo	měrná jednotka (mj.)	Výkaz výměr - zóna I.				Výkaz výměr - zóna II.				Výkaz výměr - zóna IV.				Výkaz výměr - zóna V.	
		počet mj za 1 rok	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 rok (Kč)	počet mj za 1 rok	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 rok (Kč)	počet mj za 1 rok	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 rok (Kč)	počet mj za 1 rok	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za 1 rok (Kč)	počet mj za 1 rok	sazba za mj. bez DPH (Kč)
1	km	3 272,1	60,00 Kč	196 326,00	3 782,0	60,00 Kč	226 920,00	3 521,9	60,00 Kč	211 314,00	2 092,0	60,00 Kč	124 920,00		
2	km	981,9	80,00 Kč	78 552,00	1 134,6	80,00 Kč	90 768,00	1 099,6	80,00 Kč	84 528,00	624,6	80,00 Kč	49 968,00		
3	km	654,4	100,00 Kč	65 440,00	759,4	100,00 Kč	75 940,00	704,4	100,00 Kč	70 440,00	416,4	100,00 Kč	41 640,00		
4	km	1 350,0	450,00 Kč	607 500,00	1 500,0	450,00 Kč	675 000,00	1 400,0	450,00 Kč	630 000,00	85,0	450,00 Kč	38 250,00		
5	km	50,0	150,00 Kč	7 500,00	50,0	150,00 Kč	7 500,00	50,0	150,00 Kč	7 500,00	50,0	150,00 Kč	7 500,00		
6	km	1 677,4	70,00 Kč	117 418,00	1 462,4	70,00 Kč	102 368,00	1 429,1	70,00 Kč	100 037,00	1 443,9	70,00 Kč	101 073,00		
7	km	1 258,1	80,00 Kč	100 648,00	1 098,8	80,00 Kč	87 904,00	1 071,8	80,00 Kč	85 744,00	1 083,0	80,00 Kč	86 640,00		
8	km	838,7	100,00 Kč	83 870,00	730,0	100,00 Kč	73 000,00	714,5	100,00 Kč	71 450,00	722,0	100,00 Kč	72 200,00		
9	m2	22 945,0	1,50 Kč	34 417,50	5 742,5	1,50 Kč	8 613,75	5 303,0	1,50 Kč	7 954,50	5 045,0	1,50 Kč	7 567,50		
10	m2	22 945,0	0,50 Kč	11 472,50	5 742,5	0,50 Kč	2 871,25	5 303,0	0,50 Kč	2 651,50	5 045,0	0,50 Kč	2 522,50		
11	km	925,0	30,00 Kč	27 750,00	712,9	30,00 Kč	21 387,00	675,0	30,00 Kč	20 250,00	337,5	30,00 Kč	10 125,00		
12	km	350,0	10,00 Kč	3 500,00	475,0	10,00 Kč	4 750,00	275,0	10,00 Kč	2 750,00	225,0	10,00 Kč	2 250,00		
13	km	2 260,0	10,00 Kč	22 600,00	1 387,5	10,00 Kč	13 875,00	1 250,0	10,00 Kč	12 500,00	1 500,0	10,00 Kč	15 000,00		
14	km	1 800,0	10,00 Kč	18 000,00	925,0	10,00 Kč	9 250,00	1 025,0	10,00 Kč	10 250,00	1 000,0	10,00 Kč	10 000,00		
15	t	185,6	2 750,00 Kč	510 400,00	185,6	2 750,00 Kč	510 400,00	185,7	2 750,00 Kč	510 675,00	132,2	2 750,00 Kč	363 550,00		
16	t	20,0	200,00 Kč	4 000,00	25,0	200,00 Kč	5 000,00	20,0	200,00 Kč	4 000,00	15,0	200,00 Kč	3 000,00		
17	km	75,0	1 100,00 Kč	82 500,00	88,5	1 100,00 Kč	97 350,00	80,8	1 100,00 Kč	88 880,00	49,0	1 100,00 Kč	53 900,00		
18	km	100,6	800,00 Kč	80 480,00	87,7	800,00 Kč	70 160,00	85,7	800,00 Kč	68 560,00	86,6	800,00 Kč	69 280,00		
19	km	75,0	150,00 Kč	11 250,00	88,5	150,00 Kč	13 275,00	80,8	150,00 Kč	12 120,00	49,0	150,00 Kč	7 350,00		
20	km	100,6	150,00 Kč	15 090,00	87,7	150,00 Kč	13 155,00	85,7	150,00 Kč	12 855,00	86,6	150,00 Kč	12 990,00		
21	hod	3 600,0	350,00 Kč	1 260 000,00	3 600,0	350,00 Kč	1 260 000,00	3 600,0	350,00 Kč	1 260 000,00	3 600,0	350,00 Kč	1 260 000,00		
Cena za "Zajištění zimní údržby včetně čištění" za 1 rok celkem				2 737 800,00 Kč			2 808 440,00 Kč			2 737 368,00 Kč			2 864 736,00 Kč		
22	km	25,0	2 000,00 Kč	50 000,00	29,5	2 000,00 Kč	59 000,00	26,9	2 000,00 Kč	53 800,00	16,3	2 000,00 Kč	32 600,00		
23	km	61,1	1 000,00 Kč	61 100,00	52,7	1 000,00 Kč	52 700,00	51,3	1 000,00 Kč	51 300,00	49,2	1 000,00 Kč	49 200,00		
24	m2	59 623,6	0,80 Kč	47 698,88	39 785,5	0,80 Kč	31 828,40	68 152,2	0,80 Kč	54 521,76	30 955,0	0,80 Kč	24 764,00		
25	km	25,0	450,00 Kč	11 250,00	29,5	450,00 Kč	13 275,00	26,9	450,00 Kč	12 105,00	16,3	450,00 Kč	7 335,00		
26	m3	125,0	75,00 Kč	9 375,00	147,5	75,00 Kč	11 062,50	134,7	75,00 Kč	10 102,50	81,7	75,00 Kč	6 127,50		
27	t	300,0	300,00 Kč	90 000,00	300,0	300,00 Kč	90 000,00	300,0	300,00 Kč	90 000,00	250,0	300,00 Kč	75 000,00		
Cena za "Jarní rajonové čištění" za 1 rok celkem				289 423,88 Kč			327 388,90 Kč			327 429,28 Kč			384 732,50 Kč		
28	km	80,0	350,00 Kč	28 000,00	80,0	350,00 Kč	28 000,00	80,0	350,00 Kč	28 000,00	60,0	350,00 Kč	21 000,00		
29	km	50,0	400,00 Kč	20 000,00	50,0	400,00 Kč	20 000,00	50,0	400,00 Kč	20 000,00	40,0	400,00 Kč	16 000,00		
Cena za "Odvoz sněhu" za 1 rok celkem				48 000,00 Kč			48 000,00 Kč			48 000,00 Kč			37 000,00 Kč		
CENA CELKEM ZA VŠECHNY ÚKONY ZA OBDOBÍ 1 roku				3 114 512,88 Kč			3 111 505,90 Kč			3 057 117,26 Kč			2 586 752,50 Kč		
CENA CELKEM ZA VŠECHNY ÚKONY ZA OBDOBÍ 2 LET				6 229 027,76 Kč			6 223 011,80 Kč			6 114 234,52 Kč			5 173 505,00 Kč		

Jednotkové ceny obsahují veškeré náklady na danou položku (např. přistavení, dojezd a přejezd techniky, náklady na dopravu posypového materiálu, apod.)

^{*1} Půjčení místních komunikací (jednosměr. Dodavatel zadá cenu za 1 km v jednom směru)

^{*2} Čištění: Jedná se o počty v mj. (nutno uvádět cenu za km v celé stavební šířce, tzn. od jedné strany obrubníku ke druhé straně obrubníku)

^{*3} Uchazeč zadá cenu za 1 ujetý km

Datum: 14.9.16

Jméno: Roman Kubala DIS.

E-mail: roman.kubala@ovalib.cz

Podpis:

Příloha č. 3 ke smlouvě

Délky a pořadí důležitosti komunikací pro zónu č. 1 pro ZÚ

ZÓNA	POŘADÍ DŮLEŽITOSTI	DÉLKA (m)
1	ZÚ I. pořadí na místních komunikacích	21 801,10
	ZÚ II. pořadí na místních komunikacích	3 199,40
	ZÚ - průjezdy přes parkoviště, vjezdy	1 176,40
	ZÚ I. pořadí na chodnících	18 556,60
	ZÚ II. pořadí na chodnících	4 529,00
	ZÚ III. pořadí na chodnících	10 462,70

Délky a plochy pro ražonové čištění

ZÓNA	TŘÍDA/DRUH	DÉLKA (m)	PLOCHA (m ²)
1	c	25 000,50	
	d	61 081,90	
	parkoviště		35 652
	ostatní		23 971,60

Vysvětlení pojmů

c	místní komunikace III. třídy
d	chodníky při místních komunikacích, samostatné chodníky (vnitrobloky), chodníky u silnic
parkoviště	parkoviště
ostatní	vjezdy, dvory, schodiště, mosty, lávky

Zhotovitel je povinen použít na MK IV. tř., kde neprojde technika, použít ruční práce nebo malou sněhovou frézu.

Pokud bude používána víceúčelová technika (pluh, sypač, samosběr), objednatel toto bude akceptovat. Zhotovitel doloží objednateli před započítáním zimního období čestné prohlášení, že má na následující zimní období požadovanou techniku splňující požadavky dle vyhlášky 104/1997 Sb. vč. posypového materiálu a to vše nejpozději do 30.9. Zhotovitel se zavazuje, že tato technika bude připravena k zásahu v dané zóně, a zásah budou provádět, vč. počtu pracovníků pro ruční práce při ZÚK a při čištění v Městském obvodu Ostrava-Jih.

POZN: schody a rampy, podchody a přístupy k TRAM, BUS zastávky, ul. Tarnavova – bezbariérové byty; ul. Plzeňská - NUTNÉ na chodníky použít frézu, ruční práce nebo UNC, schody a rampy, rampy k BUS Rudná, k Plzeňské, podchody a přístupy k TRAM, ul. Tylova – invalida; Ul. Plzeňská, NUTNÉ na chodníky použít ruční práce, frézu nebo UNC, schody a rampy, přístupy k TRAM, BUS zastávky, podchody, ul. Rudná – úsek od ul. Plzeňská k ul. Závodní - na chodníky použít ruční práce, frézu nebo UNC, oboustranně.

Příloha č. 3 ke smlouvě

Délky a pořadí důležitostí komunikací pro zónu č. 2 pro ZÚ

ZÓNA	POŘADÍ DŮLEŽITOSTI	DÉLKA (m)
2	ZÚ I. pořadí na místních komunikacích	24 769,60
	ZÚ II. pořadí na místních komunikacích	4 728,50
	ZÚ - průjezdy přes parkoviště, vjezdy	758,00
	ZÚ I. pořadí na chodnicích	17 060,90
	ZÚ II. pořadí na chodnicích	3 912,80
	ZÚ III. pořadí na chodnicích	8 273,90

Délky a plochy pro ražonové čištění

ZÓNA	TŘÍDA/DRUH	DÉLKA (m)	PLOCHA (m ²)
2	c	29 498,10	
	d	52 706,40	
	parkoviště		26 554,10
	ostatní		13 231,40

Vysvětlení pojmů

c	místní komunikace III. třídy
d	chodníky při místních komunikacích, samostatné chodníky (vnitrobloky), chodníky u silnic
parkoviště	parkoviště
ostatní	vjezdy, dvory, schodiště, mosty, lávky

Zhotovitel je povinen použít na MK IV. tř., kde neprojde technika, ruční práce nebo malou sněhovou frézu.

Pokud bude používána víceúčelová technika (pluh, sypač, samosběr), objednatel toto bude akceptovat. Zhotovitel doloží objednateli před započatím zimního období čestné prohlášení, že má na následující zimní období požadovanou techniku splňující požadavky dle vyhlášky 104/1997 Sb. vč. posypového materiálu a to vše nejpozději do 30.9. Zhotovitel se zavazuje, že tato technika bude připravena k zásahu v dané zóně, a zásah budou provádět, vč. počtu pracovníků pro ruční práce při ZÚK a při čištění v Městském obvodu Ostrava – Jih.

POZN: schody a rampy, přístupy k TRAM, BUS zastávky; ul. Závodní, přilehlá strana – úsek – NUTNÉ na chodníky použít ruční práce, frézu nebo UNC. Schody a rampy, podchody a přístupy k TRAM, BUS zastávky, POLIKLINIKA, ÚMOB – parkoviště, obřadní síň – nestruskovat, čistit. Parkoviště ul. Dr. Lukášové, Poliklinika

Příloha č. 3 ke smlouvě

Délky a pořadí důležitostí komunikací pro zónu č. 4 pro ZÚ

ZÓNA	POŘADÍ DŮLEŽITOSTI	DÉLKA (m)
4	ZÚ I. pořadí na místních komunikacích	21 708,00
	ZÚ II. pořadí na místních komunikacích	5 230,40
	ZÚ - průjezdy přes parkoviště, vjezdy	1 236,70
	ZÚ I. pořadí na chodnících	14 495,00
	ZÚ II. pořadí na chodnících	5 985,10
	ZÚ III. pořadí na chodnících	8 101,10

Délky a plochy pro ražonové čištění

ZÓNA	TŘÍDA/DRUH	DÉLKA (m)	PLOCHA (m ²)
4	c	26 938,40	
	d	51 341,10	
	parkoviště		42 795,60
	ostatní		25 356,60

Vysvětlení pojmů

c	místní komunikace III. třídy
d	chodníky při místních komunikacích, samostatné chodníky (vnitrobloky), chodníky u silnic
parkoviště	parkoviště
ostatní	vjezdy, dvory, schodiště, mosty, lávky

Zhotovitel je povinen použít na MK IV. tř., kde neprojde technika, ruční práce nebo malou sněhovou frézou.

Pokud bude používána víceúčelová technika (pluh, sypač, samosběr), objednatel toto bude akceptovat. Zhotovitel doloží objednateli před započatím zimního období čestné prohlášení, že má na následující zimní období požadovanou techniku splňující požadavky dle vyhlášky 104/1997 Sb. vč. posypového materiálu a to vše nejpozději do 30.9. Zhotovitel se zavazuje, že tato technika bude připravena k zásahu v dané zóně, a zásah budou provádět, vč. počtu pracovníků pro ruční práce při ZÚK a při čištění v Městském obvodu Ostrava-Jih.

POZN: schody a rampy, přístupy k TRAM, BUS zastávky, ul. Čujkovova – úsek, Kpt. Vajdy, Plzeňská - NUTNÉ na chodníky použít ruční práce, frézu nebo UNC, POLIKLINIKA, parkoviště SNP. Schody a rampy, podchody a přístupy k TRAM, BUS zastávky, ul. Vaňkova, Horní 102 – invalidé – bezbariérové byty, jen čistit – nesypat, nesolit, krytá stání – schody, sjezdy. Úzký chodník ul. Mítušova – nutné použít ruční práce, frézu nebo UNC.

Příloha č. 3 ke smlouvě

Délky a pořadí důležitosti komunikací pro zónu č. 5 pro ZÚ

ZÓNA	POŘADÍ DŮLEŽITOSTI	DÉLKA (m)
5	ZÚ I. pořadí na místních komunikacích	13 881,30
	ZÚ II. pořadí na místních komunikacích	2 465,70
	ZÚ - průjezdy přes parkoviště, vjezdy	309,20
	ZÚ I. pořadí na chodnících	1 1719,20
	ZÚ II. pořadí na chodnících	5 526,30
	ZÚ III. pořadí na chodnících	11 633,40

Délky a plochy pro ražonové čištění

ZÓNA	TŘÍDA/DRUH	DÉLKA (m)	PLOCHA (m ²)
5	c	16 347,00	
	d	49 243,20	
	parkoviště		26 615,40
	ostatní		4 339,60

Vysvětlení pojmů

c	místní komunikace III. třídy
d	chodníky při místních komunikacích, samostatné chodníky (vnitrobloky), chodníky u silnic
parkoviště	parkoviště
ostatní	vjezdy, dvory, schodiště, mosty, lávky

Zhotovitel je povinen použít na MK IV. tř., kde neprojde technika, ruční práce nebo malou sněhovou frézu.

Pokud bude používána víceúčelová technika (pluh, sypač, samosběr), objednatel toto bude akceptovat. Zhotovitel doloží objednateli před započatím zimního období čestné prohlášení, že má na následující zimní období požadovanou techniku splňující požadavky dle vyhlášky 104/1997 Sb. vč. posypového materiálu a to vše nejpozději do 30.9. Zhotovitel se zavazuje, že tato technika bude připravena k zásahu v dané zóně, a zásah budou provádět, vč. počtu pracovníků pro ruční práce při ZÚK a při čištění v Městském obvodu Ostrava-Jih.

POZN: schody a rampy, přístupy k TRAM, BUS zastávky, ul. Čujkovova – úsek – NUTNÉ na chodníky použít ruční práce, frézu nebo UNC, parkoviště SNP, úzký chodník za nákupním centrem Kotva.

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
Regionální ředitelství Ostrava
Černá louka 78, Vila Tereza, 702 00 Ostrava

Vydává

Certifikát – pojistná smlouva číslo 0018188311

Na základě Vaší žádosti potvrzujeme tímto účinnost pojistné smlouvy uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s., Vienna Insurance Group a pojistníkem **VYKRUT, zahradní služby a.s., IČ: 03921921** se sídlem Pavlovova 3048/40, Ostrava - Zábřeh, PSČ 700 30, v níže uvedeném rozsahu.

Pojistná smlouva je sjednána s účinností od 7.4.2015 dle pojistných podmínek VPP OD 1/14, DPP OP 1/15 a ZPP VV 1/15 a je nadále platná i pro pojistný rok od 7.4.2016 do 6.4.2017.

Pojistná smlouva se vztahuje na **pojištění odpovědnosti za škodu a za škodu způsobenou vadným výrobkem.**

Územní rozsah:
Roční limit plnění:
Pojištění je sjednáno se spoluúčastí:

Česká republika
20 000 000,- Kč
5 000,- Kč

V Ostravě dne 17.3.2016


Česká podnikatelská pojišťovna, a.s.,
Vienna Insurance Group
REGIONÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ OSTRAVA
Černá louka 78, Vila Tereza, Ostrava, PSČ: 702 00
I: 596 023 476 (38)

podpis a otisk razítka pojistitele