

REKONSTRUKCE SLEPÉ ČÁSTI ULICE DRŮBEŽÍ K RODINNÝM DOMKŮM VČ. ULIČNÍCH VPUSTÍ

Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
 - B1 Celková situace stavby
 - B2 Koordinační situace stavby
 - B3 Geodetický koordinační výkres
 - B4 Bezbariérové užívání
- C. Stavební část
 - SO 101 – Úprava místních komunikací
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
 - E1 Technická zpráva
 - E2 Přejícné dopravní značení
- F. Doklady
- G. Soupis prací

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel: Statutární město Ostrava, Městský obvod
Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Bojko

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení s prvky
dokumentace pro provádění stavby (DSP + DPS)

Arch. číslo: CA 1126

Termín dokončení: červen 2016

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY:	9
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:	10
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	11
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	11
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	12
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:	13
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:	14
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:	16
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:	17
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:	18
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:	21
15.	DALŠÍ POŽADAVKY:	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby: Rekonstrukce slepé části ulice Drůbeží k rodinným domkům vč. uličních vpustí

b) Investor a objednatel: Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

c) Zhotovitel: HaskoningDHV CR, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo náměstí 5, 702 00 Ostrava

IČ: 45797170

DIČ: CZ45797170

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Bojko, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby (č. AO: 1103378)

Spolupráce:

Ing. Pavel Rais, R&M Geodata – geodetické zaměření

Věra Pflegrová, Bachmačská 7, Mor. Ostrava – rozpočet

Bc. Jan Zagrapan – výkresová část

Termín dokončení: červen 2016

Archivní číslo: CA1126

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby její funkce, význam a umístění:

Druh stavby je rekonstrukce stávající vozovky na ulici Drůbeží na parcelách č. 344/1, 391/2, 826, 835 v k. ú. Výškovice u Ostravy. Spolu s touto rekonstrukcí se provedou i vjezdy na dotčené pozemky. Na dané komunikaci budou umístěny 2 ks nových uličních vpustí.

Rekonstrukcí dané komunikace dojde k lepší obslužnosti v dané lokalitě, kdy stávající vozovka nesplňovala žádné technické požadavky. Zároveň dojde ke zvýšení kvality odvádění povrchových vod.

Stavba je umístěna na ulici Drůbeží v Ostravě – Jihu, kraji Moravskoslezském.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení stavby: 2017
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 2017.

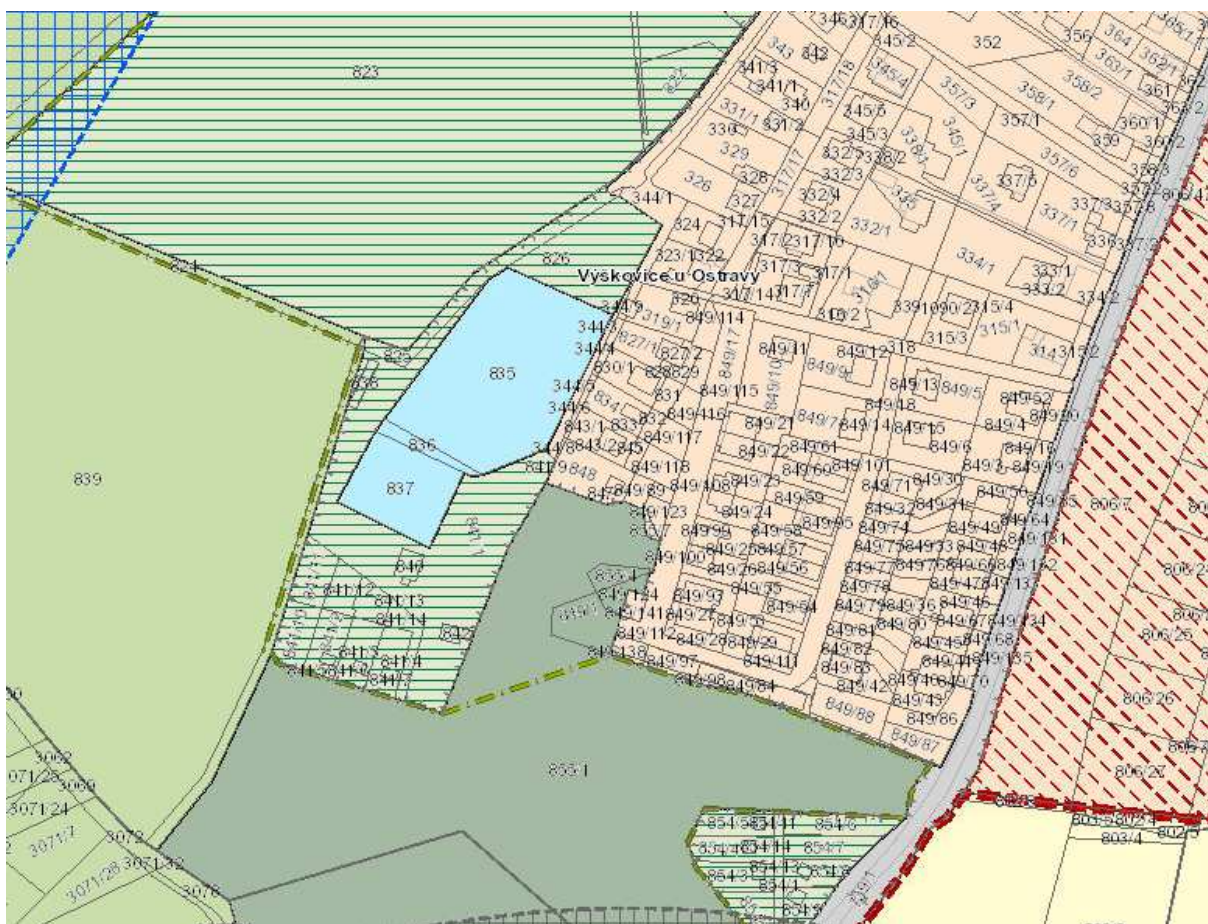
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem města Ostravy.

Pro řešení území je schválený územní plán města Ostravy (schválený dne 21. 5. 2014 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32).

Na předmětné území není schválená územně plánovací dokumentace, která by stanovila podrobnou regulaci.

Stavební pozemek se nachází v území, které je v územně plánovací dokumentaci vymezeno jako „Individuální rekreace - zahrady,“ „Plochy vodní a vodohospodářské“ a „bydlení v rodinných domech.“ Stavbou je dotčen pozemek s komunikací – Komunikace základní sítě (funkční třídy C), Komunikace obslužné, s funkcí dopravně - obslužnou.



obr.1.: Výřez územního plánu v místě stavby.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Místo stavby: Ostrava-Jih, ulice Drůbeží, kraj Moravskoslezský

Katastrální území: Výškovice u Ostravy

Charakter území: intravilán

Dotčené pozemky, druh pozemku, způsob využití, vlastnické právo, jiné právo:

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Správce	Výměra m ²	Zábor m ²
344/1	Výškovice u Ostravy	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Statutární město Ostrava	Městský obvod Ostrava-Jih	1035	346
391/2	Výškovice u Ostravy	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Statutární město Ostrava	Městský obvod Ostrava-Jih	1820	39,5
826	Výškovice u Ostravy	Ostatní plocha	Jiná plocha	Statutární město Ostrava	Městský obvod Ostrava-Jih	1629	231
835	Výškovice u Ostravy	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Statutární město Ostrava	Městský obvod Ostrava-Jih	4802	100

Plocha, na které bude probíhat rekonstrukce vozovky, není příliš výškově členitá, nadmořská výška této části se pohybuje od cca 220,00 do cca 217,80 m. n. m. a je vhodně svahována do stávajících vpustí na ul. Drůbeží.

Jedná se o slepou komunikaci ul. Drůbeží k rodinným domkům.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnňuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V rámci stavby dojde k pokácení 2 ks stromů, u kterých by mohl průběh stavby poškodit kořenový systém. Tyto stromy se nacházejí na pozemku č. 835 v k. ú. Výškovice u Ostravy.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrácením sypaných materiálů při převozu.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z díky § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze predikovat dodržení tohoto limitu.

Upravené plochy budou odvozněny příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí, do stávajících vpustí a do okolního terénu. Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech, především se jedná o výkopové práce v OP, které budou prováděny ručně.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

vztahy na dosavadní využití území

Záměrem stavby je rekonstrukce stávající vozovky, která vede k rodinným domům v této ulici. Součástí této rekonstrukce je i zřízení vjezdů na tyto pozemky a zřízení odvodnění. V rámci této stavby bude ještě upraven stávající chodník, který ústí do vozovky a to tak, aby splňoval podmínky bezbariérového užívání. Rozšíření vozovky bude provedeno na úkor zeleně.

vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V řešeném území nejsou známy cizí projekty, se kterými by bylo potřeba stavbu koordinovat.

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

V rámci stavby dojde k demolici stávajících vjezdů (tam kde se nacházejí), které budou nahrazeny vjezdy asfaltovými.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení

Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení s prvky dokumentace pro provádění stavby, která navazuje na dokumentaci pro umístění stavby. Územní rozhodnutí k této stavbě nabylo právní moci dne 5. 5. 2016 a je označeno pod č. 33/2016.

b) Regulační plány, územní plán, popřípadě územně plánovací informace

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Ostrava.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Geodetické zaměření bylo provedeno odbornou firmou R&M GEODATA disponující patřičným oprávněním. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.
- katastrální mapy poskytnuté objednatelem
- podklady správců inž. sítí

d) Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl s ohledem na charakter dokumentace prováděn.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

K dispozici nejsou bližší údaje o geologických poměrech staveniště.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Není zapotřebí.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Není zapotřebí.

h) Klimatologické údaje

Není zapotřebí.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Není zapotřebí.

j) další použité podklady

- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 vč. změny Z1 Projektování místních komunikací

- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb.
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění
- stavební zákon a související předpisy
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 a TP 65, Dodatek č. 1 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- průzkum území
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů

4. ČLENĚNÍ STAVBY:

a) Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění vycházející z Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

b) Určení jednotlivých částí stavby

Části stavby jsou shodné se stavebními objekty. Viz. kapitola 4c.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 – Úprava místních komunikací

Provozní soubory stavba neobsahuje.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou známy další stavby, se kterými by bylo nutno projektovanou stavbu koordinovat.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Předpokládaná délka výstavby je dva měsíce.

Po předání staveniště a vytýčení sítí budou následovat výkopové práce a demolice určených objektů. Poté budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí. Dále se provede uložení obrub, zřízení uličních vpustí a položení a zhutnění podkladních vrstev vozovky, následně dojde k položení krytu vozovek. V závěrečné fázi se provedou terénní úpravy a výsadba trávy.

Předpokládané termíny:

Termín zpracování PD pro stavební povolení 06/2016

Termín vydání stavebního povolení 09/2016

Předpokládané termíny výstavby:

Termín zahájení stavby 2017

Termín ukončení stavby 2017

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavební pozemek bude zajištěn ze stávající komunikační sítě.

Jelikož se jedná o slepou komunikaci, tak jediný hlavní přístup je z ulice Drůbeží.

Dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba zařízení staveniště, to se následně umístí, po dohodě s investorem, na pozemku investora (případně pozemek č. 344/1 viz situace). Toto bude dohodnuto mezi investorem a dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací. Zařízení staveniště bude menší než 25 m².

Skládky budou určeny dle dispozice investora.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k uzavření slepé části ulice Drůbeží. K výraznému omezení ovšem nedojde, jelikož část dotčených vlastníků pozemků má parkovací stání z druhé strany pozemků. Sdružení zahrádkářů má vjezd na pozemek na jiném místě a tak nedojde k větším komplikacím.

Toto omezení bude po dohodě s orgány státní správy a samosprávy vyznačeno pomocí přechodného značení.

Stavbou nebude omezen provoz hromadné dopravy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníci a správci všech stavebních objektů jsou uvedeny v následující tabulce.

SO 101 – Úprava místních komunikací

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Úprava místních komunikací	Statutární město Ostrava	Městský obvod Ostrava-Jih

b) Způsob užívání jednotlivých objektů:

Stavba bude převážně užívána k jízdě vozidel popř. chůzi chodců.

Objekt SO 101 bude využíván dle svého účelu.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Návrh postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

b) Důvod předání stavby po částech:

Stavba nebude předávána po částech.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 *Souhrnný technický popis:*

Jedná se o dopravní stavbu, rekonstrukci vozovky včetně zřízení vjezdů na pozemky a vybudování odvodnění v počtu 2 ks uličních vpustí. Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Stavba není dělená na stavební objekty. Je zde pouze objekt SO 101 – Úprava místních komunikací.

SO 101 – Úprava místních komunikací

Je hlavním a jediným stavebním objektem projektu a řeší veškeré úpravy spojené s rekonstrukcí stávající vozovky, úpravy části chodníku, rekonstrukci vjezdů na pozemky a doplnění uličních vpustí.

Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců:

- *vodovody a kanalizace* – OVaK a.s.
- *veřejné osvětlení (nadzemní vedení)* – OK, a.s.
- *kanalizace* – Městský obvod Ostrava-Jih

Stavbou nebude narušen krajinný ráz. Stávající vnější plochy budou po stavbě opět uvedeny do původního stavu.

Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

8.2 *Technický popis objektů stavby:*

8.2.1 Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - vozovka je označována jako místní komunikace III. třídy funkční skupiny C.
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Druh stavby	Celková Plocha
Chodník	8,0 m ²
Vozovka, vč. vjezdů	660 m ²

Návrh zpevněných ploch byl proveden dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem stavby.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Plocha vozovky bude doplněna o dvě uliční vpusti, situovány na západní stranu vozovky. Vpusti se nachází v km 0.006 20 a 058 16. Odvodnění bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do navržených uličních vpustí. Tyto vpusti budou poskytovat dostatečné odvodnění jak pro rekonstruovanou vozovku, tak i pro přilehlé plochy. Vpust' UV1 bude vyústěna do kanalizace ve správě městského obvodu Ostrava-Jih. Vpust' UV2 bude vyústěna do kanalizace odpadní vody na ÚČOV (správce Ostravské vodárny a kanalizace a.s.), jelikož jiné technické řešení v rámci stavby není možné. Množství odváděné vody vpusti UV2 při intenzivních srážkách (pro dobu trvání přívalového deště 15 min v Ostravě) činí 3,56 l/s.

Navržené uliční vpusti budou opatřeny kalovým prostorem, košem na splaveniny, zápachovou uzávěrou na výtoku a mříží tř. D400.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem této dokumentace.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou předmětem této dokumentace.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je návrh trvalého a přechodného dopravního značení v průběhu výstavby.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se nebude zasahovat do VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Průzkum na místě samém ověřil:

- polohu stávajících nadzemních a podzemních vývodů technické infrastruktury,
- situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací,

Součástí prací bylo geodetické zaměření poskytnuté firmou Geodata disponující patřičným oprávněním. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK. V rámci průzkumů byly do geodetického zaměření situací polohopisu, katastrálních hranic a výškopisu v měřítku 1:500 doplněny stávající inženýrské sítě, stav a druh povrchu stávajících komunikací a zatravněných ploch, dopravní značení.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:

a) rozsah dotčení

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navržené inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a výkopy v nich budou probíhat ručně. Vyjádření správců inženýrských sítí jsou součástí dokladové části a musí být respektována.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicích, ochranných, řídicích, zabezpečovacích, informačních a telekomunikačních technik.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicích, měřicích a zabezpečovacích technik činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Realizace uvedeného záměru nemůže mít ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Realizací stavby nedojde ke změně dochovaného krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

b) podmínky pro zásah

Při realizaci stavby budou respektovány všechny normy a předpisy a omezení týkající se OP dotčených inženýrských sítí.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup k sousedním nemovitostem.

Výkoppy a zařízení stavenišť budou ohrazeny a zabezpečeny.

Stavební práce budou prováděny s minimalizací obtěžování okolí a omezení provozu.

Výkopky nebudou ukládány na tělesa MK.

Použité MK budou udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu.

Před zahájením prací budou inženýrské sítě vytýčeny a budou respektována jejich OP.

Nesmí docházet k devastaci okolních pozemků a zhoršování stavebního stavu komunikací, staveništní doprava se přizpůsobí stavu pozemních komunikací.

V případě, že dojde k poškození tělesa MK, budou tyto opraveny a uvedeny do nezávadného stavu. Poškozené dlažby a obruby budou vyměněny.

Po dokončení stavby budou tělesa MK a pomocný pozemek uvedeny do nezávadného stavu.

Před zahájením stavby bude pořízena fotodokumentace a předána investorovi nejpozději při předání a převzetí použitých pozemků.

c) způsob ochrany nebo úprav

V průběhu stavby se ochrání okolní stromy bedněním. V blízkosti stromů nebude ukládán materiál a nebude se provádět činnost ohrožující kořeny. Další ochranné prvky nejsou navrženy.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stávající šterková vozovka bude odstraněna a nově bude provedena vozovka z asfaltového povrchu. Konstrukce vjezdů je provedena taktéž z asfaltu.

Stávající asfaltový chodník bude opatřen sníženou obrubou a varovným pásem upozorňujícím chodce na vstup do vozovky. Napojení na stávající chodník bude provedeno z asfaltu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:

a) bourací práce

Bourací práce spočívají v odstranění stávajících objektů zasahujících do navrhované stavby. Konkrétně se jedná o snesení a očištění stáv. kamenných obrub, asfaltových a šterkových ploch. Dále dojde k demolici stávajících vjezdů na pozemky a odstranění několika kusů větších kamenů. Vybourané nevhodné materiály budou uloženy na skládku.

Bourací práce jsou součástí jednotlivých stavebních objektů.

b) kácení mimolesní zeleně

Stavba si vyžádá kácení 2 ks stromů na pozemku č. 835 v k. ú. Výškovice u Ostravy. Jedná se o stromy Olše lepkavé o obvodu kmene 123 a 238 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí).

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou potřebné pro výkopy a začlenění stavby do terénu. Po ukončení stavebních úprav se provedou terénní a vegetační úpravy v blízkém okolí s cílem začlenění stavby do území.

V ochr. pásmech inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nepochůzí plochy budou v maximální míře ozeleněny a zatravněny. Součástí bude též odhumusování a ohumusování.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru pozemků ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nachází v blízkosti do 50 m od Pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky leží v k. ú. Výškovice u Ostravy a jedná se o pozemky p. č. 855/1 a 855/4. Souhlas s umístěním stavby do 50 m od okraje lesa byl vydán dne 15. 2. 2016 pod č. j.: SMO/039063/16/OŽP/VE.

g) zásah do jiných pozemků

Všechny dotčené pozemky jsou vypsány v části 2 d (Charakteristika území a jeho dosavadní využití).

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

U ochranných pásem inženýrských sítí budou respektovány podmínky jejich správců.

Výsledná stavba nebude mít vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci vozovky žádný významný vliv na okolní pozemky a stavby.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:

- všechny druhy energií

Stavbou nevzniknou zvýšené nároky na energie.

- telekomunikace

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození. Potřeba napojení nevzniká.

- vodní hospodářství

Provede se zřízení 2 ks uličních vpustí, jež budou napojeny do stávajících kanalizací (viz SO 101, část odvodnění). Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným spádem do nových uličních vpustí.

- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající plochy, tak nevzniká žádné nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu, ani potřeby parkování.

- možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro stavbu nebude zapotřebí úprava napojení VO.

Pro stavbu bude zapotřebí napojení na veřejnou kanalizační síť (viz SO 101).

- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Provozem stavby nevznikají nároky na likvidaci odpadů.

Nakládání s odpady v průběhu výstavby bude provedeno dle doložky nakládání s odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba se nedotýká zájmu ochrany přírody a krajiny. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Stavba nebude mít negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

PD není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrácením sybkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Realizace uvedeného záměru nemůže mít ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, ořez a kácení stromů a mýcení keřů bude prováděna odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál. Při případném ořezu dřevin bude proveden v nezbytně nutném rozsahu. Při nutnosti odřezání některých kořenů budou tyto svisle a čistě zaříznuty a ošetřeny proti hnilobě.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice. Pozemky ZPF nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nachází v blízkosti do 50 m od Pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky leží v k. ú. Výškovice u Ostravy a jedná se o pozemky p. č. 855/1 a 855/4.

b) hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu.

V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Provozem stavby se nezvýší hluk z dopravy.

c) emise z dopravy

Provozem stavby se nezvýší emise z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu, stávajících komunikací a nově navržených vpustí.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s níže uvedenými zákony a vyhláškami :

- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce a související předpisy v platném znění

- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění

- Vyhláška ČÚBP č. 207/1991 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb.,

- vyhl. č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., ve znění nařízení vlády č. 352/2000 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,

- nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhl. 395/2003 Sb.

- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a související předpisy v platném znění

- Vyhláška ČÚBP č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a prováděcí vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat jsou zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečené proti možnosti úrazu chodců.

Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích.

f) nakládání s odpady

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:

a) mechanická odolnost a stabilita

Při výstavbě bude ověřována únosnost zemní pláň. Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pod komunikacemi $E_{def,2} = 30$ MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

b) požární bezpečnost

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Během výstavby bude dodržováním příslušných předpisů dodavatelem zajištěna ochrana zdraví obyvatel včetně pracovníků. Stromy budou chráněny bedněním.

d) ochrana proti hluku

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

e) bezpečnost při užívání

Bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY:

a) užitné vlastnosti stavby

Návrhové parametry stavby jsou v souladu s platnými požadavky na výstavbu a výrobky (v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby). Bude umožněna snadná údržba i předpokládaná dvacetiletá životnost stavby.

Navrhovaná stavba je bez jakýchkoli zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání stavby.

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

b) řešení bezbariérového užívání stavby

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná také o stavbu komunikace pro pěší, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé. Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny přirozenou vodící linií ve formě zvýšené vnější obruby.

Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33 %.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Během projektování byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů a správců inženýrských sítí:

ČEZ Distribuce, a.s. (č. j.: 1086094607, ze dne: 21. 6. 2016):

- Souhlasí s předloženou dokumentací ve stupni DPS + DPS.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (č. j.: HSOS-5762-2/2016, ze dne 6. 6. 2016):

- Souhlasí s předloženou dokumentací pro účely stavebního řízení.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje (č. j.: S-KHSMS 26998/2016/OV/HOK, ze dne: 23. 6. 2016):

- Souhlasí s PD za podmínek, že stavební práce budou probíhat v době denní od 7:00 do 21:00 hodin.

Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu (č. j.: SMO/204871/16/ÚHAaSŘ/Švi, ze dne 3. 6. 2016):

- Souhlas podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), pro tuto stavbu.

Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu (č. j.: SMO/204877/16/ÚHAaSŘ/GAV, ze dne 7. 7. 2016):

- OOŽP souhlasí se stavbou. Při realizaci stavby bude zajištěna ochrana dřevin dle ČSN 83 9061.
- OD není dotčeným orgánem k výše uvedené záležitosti.
- ÚHAaSŘ není dotčeným orgánem ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. A zároveň předmět žádosti není kulturní památkou a neleží v památkově chráněném území.

Ostravské komunikace, a.s., správa VO (č. j.: OKAS-2905/16/TSÚ/Kl, ze dne 2. 6. 2016):

- Souhlasí s vydáním stavebního povolení, nedojde k dotčení VO.

Ostravské vodárny a kanalizace a.s. (č. j.: 6.3/8025/5854/16/Va, ze dne: 28. 6. 2016):

- S dokumentací pro stavební povolení souhlasí za podmínek:
- Před zahájením práce proběhne vytýčení sítí a dodržena jejich ochranná pásma.
- V průběhu stavby nesmí dojít k poškození zařízení v provozování společností OVaK a zemní práce ve vzdálenosti do 1,5 m od potrubního řádu budou prováděny ručně.
- Napojení kanalizační přípojky do uliční vpusti a napojení přípojky provádí na základě objednávky výhradně společnost OVaK a.s.
- Vpust' bude s vybíratelným košem, kalovým prostorem a zápachovou uzávěrou na výtok.

- Bude provedeno řádné osazení kanalizačních poklopů (BEGU D 400 ms odvětráním v komunikaci) revizních šachet na betonové prstence.
- Oznámit zahájení stavby 14 dnů předem a pozvat zástupce provozů k zahájení stavby, k napojení na kanalizaci a k závěrečné kontrolní prohlídce.

Policie České republiky, dopravní inspektorát Ostrava (č. j.: KRPT-127847-1/ČJ-2016-070706, ze dne: 14. 5. 2016):

- Souhlasí s PD a zároveň nedoporučuje osadit dopravní značku P7 (bylo vypuštěno z dokumentace), jelikož se v daném místě nedá osadit vhodně párová značka P8.

Povodí Odry, státní podnik (č. j.: 07879/923/2/840.07/2016, ze dne: 20. 6. 2016):

- Rekonstrukcí nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.
- Akce je v souladu s Národním plánem povodí Odry, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry a Plánem oblasti povodí Odry.

RWE Distribuční služby, s.r.o. (č. j.: 5001318871, ze dne: 22. 6. 2016):

- V daném území se nenachází žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě RWE GasNet, s.r.o. S povolením stavby souhlasí.

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor dopravy a komunálních služeb (č. j.: ODK/38571/16/248, ze dne: 17. 6. 2016):

Místní komunikace: K PD nemá připomínek. Udržovat pořádek a pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavebních činností a staveništní dopravou. Prováděcí organizace zajistí fotodokumentaci (kamerovou nahrávku) původního stavu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou a tu předá správci MK.

Veřejná zeleň: Stavbou dotčení VZ je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutnělé pojezdem mechanizace je nutné zkyprřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí.

Ostatní správa: Bez připomínek.

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, výstavby a životního prostředí (č. j.: JIH/046517/16/VŽP/Hud, ze dne: 1. 7. 2016):

- Rozhodnutí č. 63/2016/OP o povolení kácení dřevina uložení povinnosti provedení náhradní výsadby – povolení kácení 2 ks olše lepkavé (obvod kmenů 123 a 238 cm) rostoucích na pozemku p. č. 835 v k. ú. Výškovice u Ostravy.
- Současně s tímto rozhodnutím se ukládá povinnost k vysázení 4 ks stromů na pozemku p. č. 793/249 v k. ú. Výškovice u Ostravy. Přesné typy stromů a další podmínky jsou obsaženy v Rozhodnutí č. 63/2016/OP.

Ostrava, červen 2016

Ing. Ondřej Bojko

24 /24