

# REKONSTRUKCE SLEPÉ ČÁSTI ULICE DRŮBEŽÍ K RODINNÝM DOMKŮM VČ. ULIČNÍCH VPUSTÍ

## Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
  - B1 Celková situace stavby
  - B2 Koordinační situace stavby
  - B3 Geodetický koordinační výkres
  - B4 Bezbariérové řešení
- C. Stavební část
  - SO 101 – Úprava místních komunikací
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
  - E1 Technická zpráva
  - E2 Přejícné dopravní značení
- F. Doklady
- G. Soupis prací

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

<b>Objednatel:</b>	Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Ondřej Bojko
<b>Stupeň PD:</b>	Dokumentace pro stavební povolení s prvky dokumentace pro provádění stavby (DSP + DPS)
<b>Arch. číslo:</b>	CA 1126
<b>Termín dokončení:</b>	červen 2016

# E1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## *a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění*

Staveniště se nachází v městě Ostrava, na ulici Drůbeží. Staveniště je tvořeno stávající šterkovou (částečně asfaltovou) vozovkou, asfaltovým chodníkem a zatravněnou plochou.

Odvodnění bude zajištěno příčnými a podélnými sklony a nově navrženými 2 ks uličních vpustí. V místech zatravněných ploch se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Drůbeží. Skládky budou určeny dle dispozice investora.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

## *b. Stanovení obvodu staveniště*

Obvod staveniště sleduje navržené úpravy a rozprostírá se na níže uvedených parcelách:

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník
344/1	Výškovice u Ostravy	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Statutární město Ostrava
391/2	Výškovice u Ostravy	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Statutární město Ostrava
826	Výškovice u Ostravy	Ostatní plocha	Jiná plocha	Statutární město Ostrava
835	Výškovice u Ostravy	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Statutární město Ostrava

## *c. Zásady návrhu zařízení staveniště*

Dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba zařízení staveniště, to se následně umístí, po dohodě s investorem, na pozemku investora (případně pozemek č. 344/1 viz situace). Toto bude dohodnuto mezi investorem a dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací.

Pokud bude ZS umístěno na travnatých plochách provede se jejich odhumusování.

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.. Předpokládá se použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefa betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám a navádějícími na obcházkové trasy. Předpokládá se použití mobilních

stavebních buněk, mobilních chemických WC a kontejnerů na stavební odpad. V rámci dokumentace se předpokládá, že nebude nutno po dohodě s místně příslušným stavebním úřadem vydávat ohlášení na stavby zařízení staveniště (Plocha ZS bude do 25 m<sup>2</sup>).

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení výstavby.

#### ***d. Návrh postup a provádění výstavby***

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

#### **Postup výstavby:**

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, ochrana stromů, skryvka ornice, demolice stávajících obrub, asf. a šterkové plochy. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí. Dále se přistoupí k případné sanaci podloží, provede se uložení obrub a položení a zhutnění podkladních vrstev komunikací, následně dojde k uložení a položení asfaltového krytu. V závěrečné fázi se provede instalace dopravního značení, terénní úpravy a výsadba trávy.

**Realizační harmonogram stavebních prací** si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

#### **Délka výstavby:**

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu je 2 měsíce.

#### ***e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu***

Stavba bude probíhat najednou.

#### ***f. Možné napojení na zdroje***

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

#### ***g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby***

Doložka nakládání s odpady je součástí průvodní zprávy. Využitelné odpady budou nabízeny k recyklaci a o odpadech bude vedena evidence.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech (zákon č. 185/2001 Sb.), včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

#### ***h. Přístupy na staveniště***

K přístupu na staveniště (vjezdy i výjezdy) bude v maximální míře využíváno stávající napojení na ulici Drůbeží. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na této komunikaci.

#### ***i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí***

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o slepou ulici vedoucí k několika rodinným domkům, které mají přístupy z obou stran a i přilehlé zahrádky mohou být obsluhovány z opačné strany, tak dojde pouze k uzavření dané komunikace. Vybraný dodavatel stavby zabezpečí staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

#### ***j. Zvláštní požadavky na provádění stavby***

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a vozovek a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

#### ***k. Návrh řešení dopravy během výstavby***

V rámci DSP bylo vypracováno a odsouhlaseno přechodné dopravní značení (viz E2 přechodné dopravní značení), které si musí dodavatel stavby před zahájením prací nechat aktualizovat podle svého harmonogramu prací a odsouhlasit s DI Policií ČR.

#### ***l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP***

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud

nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

Ostrava, červen 2016

Ing. Ondřej Bojko