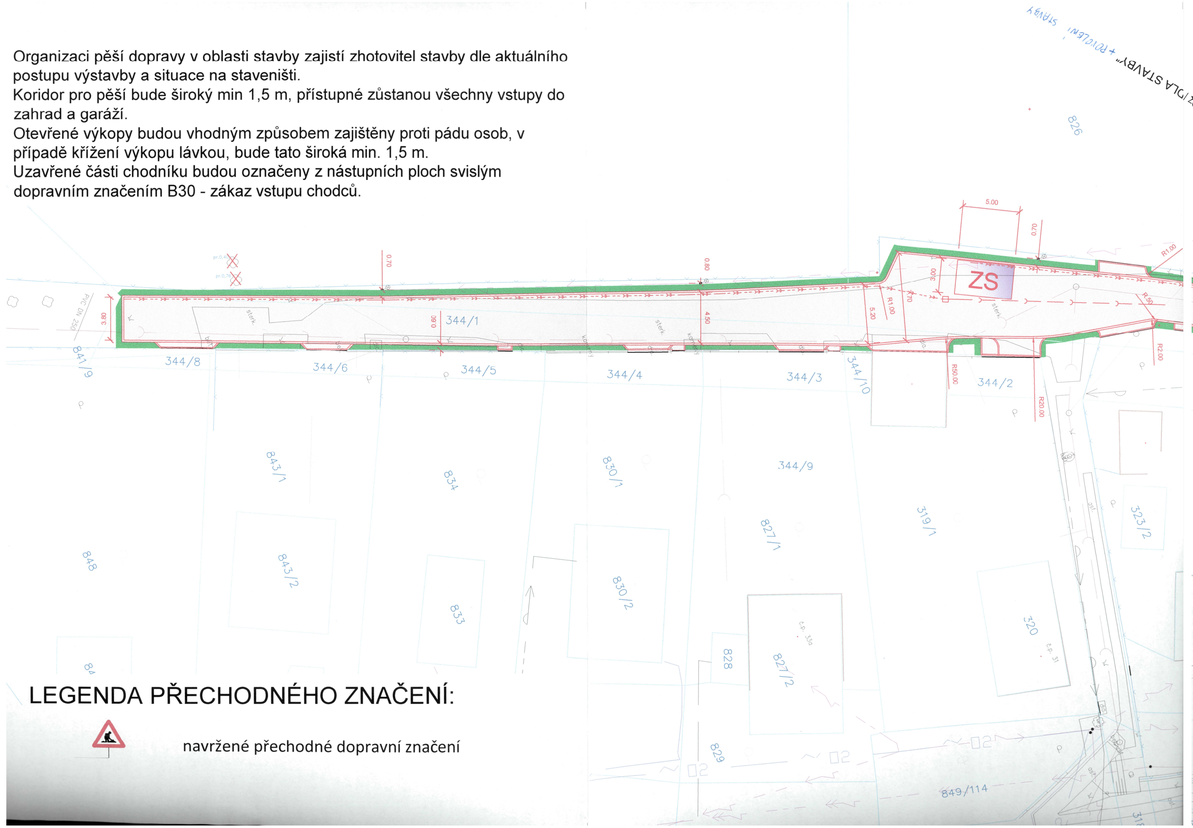
Organizaci pěší dopravy v oblasti stavby zajistí zhotovitel stavby dle aktuálního postupu výstavby a situace na staveništi.
Koridor pro pěší bude široký min 1,5 m, přístupné zůstanou všechny vstupy do zahrad a garáží.
Otevřené výkopy budou vhodným způsobem zajištěny proti pádu osob, v případě křížení výkopu lávkou, bude tato široká min. 1,5 m.
Uzavřené části chodníku budou označeny z nástupních ploch svislým dopravním značením B30 - zákaz vstupu chodců.



LEGENDA PŘECHODNÉHO ZNAČENÍ:

navržené přechodné dopravní značení

LEGENDA SÍTÍ:

- VEDENÍ VO
- VEDENÍ NN - NADZEMNÍ
- VEDENÍ NN - PODZEMNÍ
- VEDENÍ VN - NADZEMNÍ
- VODOVOD
- KANALIZACE
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN

LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV:

- hranice řešeného území
- navržená hrana stavebních úprav
- hranice pozemků, vč parcelních čísel
- UV2 — navržená silniční vpusť
- navržené odvodnění vpustí do stáv. stoky DN 150, celková délka potrubí = 23 m
- navržená dren.áž DN 100. celk. délka = 135 m
- navržená a rekonstruovaná asfaltová vozovka
- navržený asfaltový chodník
- navržená červená reliéfní dlažba
- navržené zatravnění
- ZS — zařízení staveniště
- vjezd na stavební pozemek
- výška obruby
- stávající strom
- kácený strom

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 4/5
703 40 Ostrava-Vítkovice
Oznámení uděleno dne: 8.8.2016
pod č.j.: KŘ77-181366/11/CJ-2016-070004-BA
Vedoucí DI MP ČR Ostrava
Platnost omezena: do 8/2017
podpis: npor. Ing. Aleš Kořistka
por. Mgr. Radek HRACHOVÝ

Souhlas dle § 77 i 26 zák. č. 361/2000 Sb.
MÍSTNÍ DOPRAVNÍ ÚPRAVA VJEZDU
STAVBA X VÝJIMKA MĚSTSKÁ

Pozn.:
Inženýrské sítě jsou v situaci zaznačeny pouze orientačně, před zahájením výkopových prací nutno geodeticky vytýčit za účasti jejich správců. Při souběžném vedení sítí a při křížení sítí budou dodrženy odstupy jednotlivých tras trubních a kabelových vedení dle ČSN 736005. Budou respektována ochranná pásma, stanovená v provozních řádech a vyjádřeních jednotlivých správců sítí. Hodnoty ochranných pásem jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě a z důvodu přehlednosti nejsou vyznačeny ve výkresové části. Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém - BALT P. V.
Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora č. p. 344/1 v k. ú. Výškovice u Ostravy.

Investor	Statutární město Ostrava městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
Stavba	Rekonstrukce slepé části ulice Drůbeží k rodinným domkům vč. uličních vpustí
Název výkresu	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Royal HaskoningDHV
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava 1
Tel.: +420 596 263 121

Vedoucí projektu	Ing. Ondřej Bojko
Projektant	Ing. Ondřej Bojko
Vypracoval	Bc. Jan ZAGRAPAN
Datum	červen 2016
Zakázka č.	CA 1126
Formát	4x4
Měřítko	1 : 250
Stupeň	DSP + DPS
Soupravo	Výkres číslo E2